

Mesto Šaštín - Stráže

908 41 Šaštín – Stráže, Alej 549

Č. j.: SOÚ–1012/2022–BAD

V Šaštíne - Strážach, dňa 08.08.2022

Vybavuje: Ing. Baďurová

ROZHODNUTIE

Navrhovateľ **Mesto Senica, zastúpené primátorom mesta Ing. Mgr. Martinom Džačovským**, so sídlom **Senica, Štefánikova 1408/56** bolo na Meste Šaštín - Stráže dňa **10.04.2018** začaté konanie o umiestnení líniovej inžinierskej stavby „**Cyklistické trasy v meste Senica – II. etapa**“ na pozemkoch v katastrálnom území **Senica** (lokalita ul. Tehelná, Kolónia, Sládkovičova, V. P. Tótha, Štúrova, Brezová, Komenského, SNP), ku ktorému má navrhovateľ sčasti vlastnícke právo, ďalej podľa ust. § 38 stavebného zákona, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Začatie konania o umiestnení líniovej stavby bolo oznámené účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy verejnou vyhláškou v zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona, ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním bolo dňa **03.05.2022**.

Mesto Šaštín - Stráže, ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb., zákona NR SR č. 136/1995 Z.z., zákona NR SR č. 199/1995 Z.z., nález Ústavného súdu SR č. 286/1996 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z., zákona č. 175/1999 Z.z., zákona č. 237/2000 Z.z., zákona č. 416/2001 Z.z., zákona č. 553/2001 Z.z., nález Ústavného súdu SR č. 217/2002 Z.z., zákona č. 103/2003 Z.z., zákona č. 245/2003 Z.z., zákona č. 417/2003 Z.z., zákona č. 608/2003 Z.z., zákona č. 541/2004 Z.z., zákona č. 290/2005 Z.z., zákona č. 479/2005 Z.z., posúdil návrh podľa § 37 a 38 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na základe toho podľa § 39, §39a stavebného zákona **vydáva**

rozhodnutie

o umiestnení líniovej stavby „**Cyklistické trasy v meste Senica – II. etapa**“ na pozemkoch v katastrálnom území **Senica** (lokalita ul. Tehelná, Kolónia, Sládkovičova, V. P. Tótha, Štúrova, Brezová, Komenského, SNP), tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

Architektonické riešenie

Dokumentácia rieši umiestnenie inžinierskej líniovej stavby, ktorá tvorí veľmi dôležité cyklo dopravné spojenie medzi školskými zónami a obytnými zónami na juhu a východe mesta - IBV Juh, IBV Záhrady, Staré sídlisko. Tiež vo veľkej miere obsluhuje občiansku vybavenosť v centre mesta (Mestský úrad, Autobusová stanica...) a obchodnú zónu na severe meste. Dôležitým je tiež napojenie na plánovanú cyklotrasu Rybky, ktorá bude priamo prepojená s obchodnou zónou aj autobusovou

stanicou. Medzi spomenutými kľúčovými zdrojmi a cieľmi dopravy v súčasnosti neexistuje žiadne prepojenie, preto bude mať navrhovaná stavby zásadný vplyv na rozvoj cyklo dopravy na území mesta Senica.

Členenie stavby na stavebné objekty

- SO 01 - Cyklistická trasa Tehelná
- SO 02 - Cyklistická trasa Popri Teplici I
- SO 03 - Cyklistická trasa Popri Teplici II
- SO 04 - Cyklistická trasa Kolónia
- SO 05 - Cyklistická trasa Sládkovičova, V. P. Tótha, Štúrova
- SO 06 - Upokojená zóna Záhrady
- SO 07 - Cyklistická trasa Brezová
- SO 08 - Cyklistická trasa Komenského
- SO 09 - Cyklistická trasa SNP
- SO 10 – Upokojená zóna Juh

Celková dĺžka navrhovanej cyklistickej trasy:	7,029km
o Samostatná cyklistická cestička	3,376km
o Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov	1,815km
o Vedenie cyklistov v hlavnom dopravnom priestore	1,838km
• Počet objektov na cyklotrase (mosty, tunely...)	1 ks

SO 01 - Cyklistická trasa Tehelná

Celková dĺžka 0,541 km.

Začiatok cyklotrasy je za lávkou pre peších ponad rieku Teplica v miestnej časti Čáčov a cyklisti budú vedení formou spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov, ktorá vznikne rozšírením, rekonštrukciou a preklasifikovaním existujúceho chodníka, ktorý je vedený pozdĺž miestnej komunikácie na ulici Tehelná. Šírka cestičky bude 2,5m až 3,0m. CYK bude odvodnená priečnym sklonom 2% do príľahlej zelene a/alebo existujúceho odvodnenia MK. Pozdĺžny sklon bude kopírovať existujúci reliéf terénu. Niveleta zostane zachovaná podľa pôvodnej konštrukcie chodníka pre chodcov.

Existujúci autobusový záliv zastávky „Senica, Tehelná“ (km 0,450 00) bude zrušený a nahradený zastavovaním autobusov v jazdnom pruhu. Prístrešok pre cestujúcich bude presunutý do zelene. Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov bude dovedená až na križovatku s ulicou Dlhou, kde bude pokračovať priechodom pre chodcov a cyklistov a napojí sa na plánovanú spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov na ulici Dlhej v rámci projektu „Cyklistická trasa: Železničná ulica - Sotina, Senica“.

SO 02 - Cyklistická trasa Popri Teplici I

Celková dĺžka 1,026 km.

Začiatok tohto úseku je pri lávke pre peších ponad rieku Teplica v miestnej časti Čáčov pri brownfiede „Slovenský hodváb“. Odtiaľ je cyklotrasa vedená formou spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov pozdĺž existujúceho oplotenia areálu „Slovenský hodváb“, ktorá vznikne rekonštrukciou existujúceho chodníka pre chodcov o šírke 3m. K zúženiu šírky CYK na 2m dôjde v dvoch miestach: pri stožiarí elektrického vedenia (km 0,050 00) a pri vedení plynovodu (km 0,912 50). Cyklistická cestička končí napojením na existujúci most.

CYK bude odvodnená priečnym sklonom 2% do príľahlej zelene. Pozdĺžny sklon bude kopírovať existujúci reliéf terénu. Niveleta bude min. 10 cm nad úrovňou okolitého terénu.

SO 03 - Cyklistická trasa Popri Teplici II

Celková dĺžka 0,713 km.

Začiatok cyklistickej cestičky začína za mostom pri vstupe do areálu „Slovenský hodváb“ kde sa napojí na existujúci chodník pre chodcov na pravej strane rieky Teplica, ktorý bude v celom úseku preklasifikovaný na obojsmernú cyklistickú cestičku o šírke 2,5m + bezpečnostný odstup 0,5m od vozovky. Pre účely zmeny funkcie bude potrebné existujúci chodník pre chodcov zrekonštruovať a rozšíriť o 0,5m na úkor H DP existujúcej MK.

Forma segregácie sa zmení pri vjazde do autoumyvárne (km 0,512 50) na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov, ktorá bude vedená až po priechod pre chodcov a cyklistov, ktorý vznikne v rámci projektu „Brownfield Slovenský hodváb Senica“. V tomto mieste sa cyklistická trasa prepojí so spoločnou cestičkou pre chodcov a cyklistov, ktorá je plánovaná v projekte „Cyklistická trasa: Železničná ulica - Sotina, Senica“.

CYK bude odvodnená priečnym sklonom 2% do priľahlej zelene. Odvodnenie MK bude upravené podľa potreby vzhľadom na rozšírenie CYK na úkor HDPMK. Pozdĺžny sklon bude kopírovať existujúci reliéf terénu. Niveleta bude zachovaná podľa pôvodného chodníka pre chodcov.

SO 04 - Cyklistická trasa Kolónia

Celková dĺžka 0,950 km.

CYK začína pri moste - vjazde do areálu Slovenský hodváb. V km 0,000 00 - 0,075 00 je vedená formou zmeny organizácie dopravy v HDP MK. V km 0,075 00-0,175 00 (napojenie na plánovanú CYK Rybky) bude vedená v HDP MK (cesta okolo garáží), ktorú bude potrebné zrekonštruovať. Týmto trasovaním vznikne prepojenie medzi „Cyklotrasou Rybky“ a navrhovanou cyklistickou trasou popri rieke Teplica.

Od km 0,200 00 budú cyklisti vedení formou novostavby samostatnej cyklistickej cestičky so šírkou 3m, vedenou poza existujúce oplotenia a zadné tvory, ktorá začne pri napojení na stavbu „Cyklotrasa Rybky“ a bude napojená na existujúci málo frekventovaný chodník vedúci popri obchodnej zóne v km 0,517 00. CYK bude odvodnená priečnym sklonom 2% do priľahlej zelene. Pozdĺžny sklon bude kopírovať reliéf terénu a niveleta bude min. 10 cm nad úrovňou terénu.

V km 0,517 00 sa CYK napojí na existujúci chodník pre chodcov, ktorý bude rozšírený na 3m a preklasifikovaný na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov. V blízkosti tohto napojenia bude osadených 10 ks obojstranných stojanov (typu U) na bicykle. Od km 0,530 00 je CYK vedená v koridore existujúcich spevnených plôch - chodníkov pre chodcov ktoré sa preklasifikujú na spoločné cestičky pre chodcov a cyklistov. V prípade potreby bude v rámci týchto plôch navrhnutá lokálna oprava.

SO 04 končí na okružnej križovatke MK Obchodná /Sotinská / Hurbanova pripojením sa na „Cyklotrasu Železničná stanica - Sotina“.

SO 05 - Cyklistická trasa Sládkovičova. V. P. Tótha. Štúrova

Celková dĺžka 0,534 km.

Objekt rieši zjednosmernenie premávky a prebudovanie celého uličného priestoru dotknutých ulíc. Zjednosmernením na ulici Sládkovičovej vznikne priestor s nasledovným šírkovým usporiadaním: chodník so šírkou 2,0m, parkovacie miesta (páso zelene) o šírke 2,25m, jazdný pruh o šírke 3,25m a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov o šírke 4,1m. Parkovacie miesta nebudú kontinuálne v celej dĺžke ulice, budú prerušované ostrovmi zelene, ktoré budú realizované ako dažďové záhrady s výsadbou vzrastlých drevín. Do týchto dažďových záhrad bude odvedená časť zachytených zrážkových vôd. V celom uličnom priestore bude potrebné prebudovať systém odvodnenia MK.

Následne na križovatke ulíc Sládkovičova a V.P. Tótha vznikne vyvýšená križovatka a dôjde k úprave prednosti vjazdu.

Ulica V.P. Tótha bude upravená nasledovne: chodník o šírke 1,85m, jazdný pruh o šírke 3,25m a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov o šírke 4,75m. Šírka chodníka pre chodcov zostane bez zmeny, tzn. 1,85m. Upraví sa len pravá strana PDP MK V.P.Tótha (na strane škôl), kde sa vytvorí spoločná cestička pre chodcov a cyklistov na úkor HDP MK. Na tejto strane bude potrebné komplexné riešenie odvodnenia MK. V areály I. Základnej školy budú osadené prístrešky na bezpečné uzamknutie bicykla o rám v tesnej blízkosti do vstupu do budovy. Ich presný typ bude predmetom ďalšieho stupňa PD spracovaného samostatne príslušným špecialistom.

Na križovatke ulíc V.P. Tótha a Štúrova vznikne opäť vyvýšená križovatka, čím vznikne na ulici V. P. Tótha upokojená školská zóna.

Ulica Štúrova bude upravená obdobne ako ulica Sládkovičova s nasledujúcimi parametrami: chodník o šírke 2,0m, parkovacie miesta (pás zelene) o šírke 2,25m, jazdný pruh o šírke 3,25m a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov o šírke 4,15m. S napojením na ulicu Dlhú a pripravovanou spoločnou cestičkou pre chodcov a cyklistov v rámci projektu „Cyklistická trasa: Železničná ulica - Sotina, Senica“, vznikne bezpečný priestor na každodenné dochádzanie detí a dospelých pešo a na bicykli do základnej a strednej školy na ulici V. P. Tótha.

Spevnené plochy budú odvodnené priečnym sklonom 2-2,5% do priľahlej zelene a/alebo dažďovej

kanalizácie. Odvodnenie MK bude upravené podľa potreby vzhľadom na rozšírenie CYK na úkor HDP MK. Pozdĺžny sklon bude kopírovať jestvujúci reliéf terénu. Niveleta bude zachovaná v takej miere, aby boli zachované bezkolízne vjazdy na pozemky.

Cyklotrasy je možné realizovať na dotknutých uliciach formou povolenia protismerne' jazdv cyklistov v jednosmerkách s obmedzením maximálnej rýchlosti na 30km/hod, ktoré môžu vzniknúť v rámci projektu zavádzania parkovacích zón v meste Senica.

SO 06 - Upokojená zóna IBV Záhrady

Celková dĺžka 0,522 km.

Ulice Záhradná, Lipová a Olivová sú navrhnuté na upokojenie komunikácií formou Zóny s dopravným obmedzením, v tomto prípade značkou 268 - Zóna 30, s upozornením na pohyb cyklistov (viď foto). Pohyb motorových vozidiel bude obmedzený prvkami spomalenia dopravy - spomaľovacími vankúšmi realizovanými formou stavebno-technických úprav zabudovaných priamo do telesa vozovky.

SO 07 - Cyklistická trasa Brezová Celková dĺžka 0,621 km.

Objekt začína napojením sa na cyklotrasu Železničná stanica - Sotina, na nároží križovatky Vajanského a Brezová. CYK je vedená v km 0,000 00 - 0,258 90 v ľavom PDP MK Brezová formou obojsmernej cyklistickej cestičky širokej 2,5m + bezpečný odstup od vozovky 0,5m. CYK bude vybudovaná na telese jestvujúceho chodníka pre chodcov, ktorý sa rozšíri a stavebne upraví. Chodník pre chodcov bude vybudovaný v súbehu s CYK na úkor jestvujúcej zelene v šírke 1,75m. Chodci a cyklisti budú od seba výškovo oddelení. V dôsledku navrhovaných stavebných úprav dôjde k výrubu 8 ks vzrastlých drevín v lokalite, tiež bude potrebné posunúť oplotenie priľahlej školy. Pri budove školy bude krátky úsek CYK vedený v zúženom profile kvôli priestorovým možnostiam lokality.

V km 0,258 90 - 0,620 66 bude CYK vedená formou novostavby obojsmernej cyklistickej cestičky v súbehu s jestvujúcim chodníkom pre chodcov. Šírka chodníka pre chodcov bude upravená na 2m, šírka CYK bude 2,5m. Chodci a cyklisti budú od seba výškovo oddelení. V dôsledku vybudovania CYK bude potrebné realizovať rozsiahly výrub 20 ks vzrastlých drevín v lokalite a tiež realizovať prekládku vedenia NN do zeme a presunúť stĺpy VO do ostávajúceho pásu zelene.

Vzhľadom na pomerne zásadný výrub v priestore ulice odporúčame realizovať náhradnú výsadbu postupne, ešte pred realizáciou samotnej stavby, aby sa jestvujúce stromy postupne nahradili novými a aby v čase realizácie stavby už boli novovysadené stromy ujaté a čo najväčšie. Časť navrhovanej výsadby bude realizovaná formou dažďových záhrad, do ktorých bude odvodnená časť navrhovaných a jestvujúcich spevnených plôch.

CYK bude odvodnená priečnym sklonom 2% do priľahlej zelene, dažďových záhrad a/alebo do dažďovej kanalizácie MK. Pozdĺžny sklon bude kopírovať jestvujúci reliéf terénu. Niveleta bude zachovaná podľa pôvodného chodníka pre chodcov.

SO 08 - Cyklistická trasa Komenského

Celková dĺžka 0,494 km.

V úseku popri ZŠ a MŠ (km 0,000 00 - 0,244 04) sú cyklisti vedení formou novostavby obojsmernej cyklistickej cestičky o šírke 2,5m, ktorá je navrhovaná pozdĺž existujúceho chodníka pre chodcov, pričom dôjde k odstráneniu plotu pred základnou a materskou školou. Chodci a cyklisti budú od seba oddelení špeciálnym varovným pásom. V tomto úseku dôjde k výrubu 12 stromov. Priestor sa tak otvorí verejnosti a plot pri základnej škole bude nahradený živým plotom a pri materskej škole sa plot posunie až na hranu budovy. V lokalite bude riešená aj výsadba vzrastlých drevín za hranicou živého plotu.

V areály II. Základnej školy budú osadené prístrešky na bezpečné uzamknutie bicykla o rám v tesnej blízkosti do vstupu do budovy. Ich presný typ bude predmetom ďalšieho stupňa PD spracovaného samostatne príslušným špecialistom.

úseku (km 0,244 04 - 0,494 19) popred bytové domy až po napojenie na plánovanú spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov v mestskom parku v rámci projektu „Cyklistická trasa: Železničná ulica - Sotina, Senica“ je vedenie cyklistov navrhované formou cyklistickej cestičky na úkor jestvujúceho chodníka, ktorý bude prebudovaný a vedený pozdĺž navrhovanej cyklistickej cestičky až po napojenie v mestskom parku. Šírka CYK je 2,5m, chodníka pre chodcov 2,4m (vrátane špeciálneho varovného pásu). V tomto úseku je navrhnutá nová lávka pre chodcov a cyklistov, kvôli nevyhovujúcim šírkovým parametrom jestvujúcej lávky. Lávka premostuje rieku Teplica jedným poľom rozpätia 14,0 m a voľnou šírkou 5,4m. Jestvujúca lávka bude premiestnená. V celom stavebnom objekte budú chodci a cyklisti od seba oddelení špeciálnym varovným pásom.

CYK bude odvodnená priečnym sklonom 2% do príľahlej zelene, dažďovej záhrady a/alebo do dažďovej kanalizácie MK. Pozdĺžny sklon bude kopírovať jestvujúci reliéf terénu. Niveleta bude zachovaná podľa pôvodných chodníkov pre chodcov.

SO 09 - Cyklistická trasa SNP

Celková dĺžka 0,639 km.

Úsek medzi ulicou Brezovou a Hollého (km 0,000 00 - 0,325 00) - navrhujeme vedenie cyklistov formou cyklistickej cestičky o šírke 2,5m oddelenej od motorovej dopravy stavebnou zábranou o šírke 0,5m (lepeným betónovým obrubníkom, na úkor jestvujúcich parkovacích miest. Šírka jazdného pruhu pre motorové vozidlá je navrhovaná o šírke 3,25 - 3,50m. Pričom parkovacie miesta je možné zachovať len v úseku medzi ulicami Brezová a Moyzesova (km 0,000 00 - 0,325 00), kde dôjde aj k stavebným úpravám pre vytvorenie parkovacieho pásu o šírke 2,25m a chodníka o šírke 1,8m.

Nakoľko je úsek medzi ulicami Hollého a Štefánikova (km 0,312 00 - 0,470 00) obojsmerný, navrhujeme vybudovať obojsmernú cyklistickú cestičku širokú 2,5m v mieste jestvujúceho chodníka a pozdĺž neho bude vybudovaný nový chodník pre chodcov široký 2m. Následne sa v mieste zelene medzi parkoviskom a mestským úradom vybuduje spoločná cestička pre chodcov a cyklistov o šírke 3,0m s napojením na jestvujúci chodník.

Úsek medzi ulicou Štefánikovou a mestským parkom (popri budove TV Región, (km 0,475 00 - 0,545 15) - nástup do tohto priestoru bude prebudovaný na shared space (zdieľaný priestor) a bude realizovaný pomocou zvýšeného prahu a dobudovaním vjazdu aj na susediace parkovisko. Vjazd do tohto priestoru bude taktiež obmedzený značkou 231-Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá s dodatkovou tabuľkou 509 - okrem dopravnej obsluhy a cyklistov. Povrch komunikácie bude realizovaný z betónovej dlažby hr. 8 cm.. Následne dôjde k prebudovaniu a rozšíreniu jestvujúceho chodníka a jeho preklasifikovaniu na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov až po napojenie na plánovanú rekonštrukciu lávky v mestskom parku v rámci projektu „Cyklistická trasa: Železničná ulica - Sotina, Senica“.

CYK bude odvodnená priečnym sklonom 2% do príľahlej zelene, a/alebo do dažďovej kanalizácie MK. Pozdĺžny sklon bude kopírovať jestvujúci reliéf terénu. Niveleta bude zachovaná podľa pôvodných spevnených plôch, v ktorých koridore je CYK navrhovaná.

Realizácia úseku v km 0,000 00 - 0,325 00 je podmienená vybudovaním parkovacích miest pre osobné motorové vozidlá v priestore vnútroblokov, aby bolo možné aktuálne parkovacie miesta zrušiť a nahradiť cyklotrasou. Dočasne sa dá CYK v tomto úseku realizovať formou povolenia protismerného vjazdu cyklistov do jednosmeriek a úsek v km 0,312 00 - 0,437 50 formou vyznačenia cyklokoridoru v priestore MK SNP a obslužnej komunikácie parkoviska pri MsÚ.

Zároveň odporúčame povoliť protismerný vjazd cyklistov do jednosmeriek aj v okolitých uliciach Hollého, Moyzesova, Janka Kráľa a Fajnorova.

SO 10- Upokojená zóna IBV Juh

Celková dĺžka 0,990 km.

V Ulice SNP (v úseku od Brezovej po M. Nešpora), M. Nešpora, Komenského (v úseku od M. Nešpora po Brezovú) sú navrhnuté na upokojenie komunikácií formou Zóny s dopravným obmedzením, v tomto prípade značkou 268 - Zóna 30, s upozornením na pohyb cyklistov (viac foto pri SO 06). Zároveň navrhujeme povoliť protismerný vjazd cyklistov do jednosmeriek na uliciach M. Nešpora a Dr. I. Horvátha. Pohyb motorových vozidiel bude obmedzený pivkami spomalenia dopravy - spomaľovacími vankúšmi realizovanými formou stavebno-technických úprav zabudovaných priamo do telesa vozovky.

Konštrukčné riešenie a zloženie navrhovaných konštrukcií :

K1 - Novostavba vozovky z betónovej dlažby pre chodcov a cyklistov

Betónová dlažba Drvené kamenivo	DL	60mm	30mm	STN EN 1338 STN
Štrkodrvina	KD; 4/8	200m m		EN 13242
Geotextília Polyfelt TS 50 (alebo ekvivalent)	ŠDBO/63			STN 73 6126
Spolu		290mm		Edef2=30 MPa

K2 – Novostavba vozovky z asfaltobetónu pre chodcov a cyklistov

Asfaltový betón	ACOII, II	40 mm		STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS, A	0,3 kg/m ²		STN EN 13108
Asfaltový betón	ACP 16,11	70 mm		STN EN 13108-1
Penetračný postrek		0,3 kg/m ²		STN EN 12591
Štrkodrvina	SDb0/63	250m m		STN 73 6126
Geotextília Polyfelt TS 50 (alebo ekvivalent)				
Spolu		360 mm		Edef2=30 MPa

K3 - Novostavba asfaltobetónovej vozovky pre cyklistov, určenej na občasný pohyb motorových vozidiel

Asfaltový betón	AC8 0.II	40 mm		STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS, A	0,3 kg/m ²		STN EN 12591
Asfaltový betón	AC 16 L, II	80 mm		STN EN 13108-1
Penetračný postrek		0,3 kg/m ²		STN EN 12591
Cementom stmelená zmes	CGBM, C5/6	150 mm		STN EN 14227
Štrkodrvina	ŠD; 0/63	150 mm		STN 73 6126
Geotextília Polyfelt TS 50 (alebo ekvivalent)				
Spolu		420 mm		Ede(2 = 45 MPa

K4 - Novostavba vozovky s uokoienvm druhom (napr. pešie zónv) a v azdv

Betónová dlažba	DL	80mm		STN EN 1338
Drvené kamenivo	KD;4/8	40mm		STN EN 13242
Cementom stmelená zmes	CGBM, C3/4	150 mm		STN EN 14227
Štrkodrvina	ŠD; 0/63	150 mm		STN 73 6126
Geotextília Polyfelt TS 50 (alebo ekvivalent)				
Spolu		420 mm		Edef2 = 45 MPa

K5 - Novostavba parkovacích miest z betónovej drenážnej dažbv

Betónová dlažba drenážna	DL	80mm		STN 736131-1
Drvené kamenivo	KD 4/8	40mm		STN EN
Štrkodrvina	SD; 0/16	150 m m		13242
Štrkodrvina	SD; 0/63	200mm		STN 73 6126
Spolu		470mm		Edef2= 45 MPa

Architektúra a mobiliár pre cyklistov

Návrh popisuje osadenie drobného mobiliáru pre cyklistov v obchodnej zóne pri „Family Centrum“ a základných školách. Zahŕňa: stojany pre bicykle, servisné stojany pre bicykle, operné zábradlia pre cyklistov, lyžiny pre cyklistov a pod.

Elektroinštalácie

Na trase dôjde k prekládke jestvujúceho elektrického vedenia ako i prekládke verejného osvetlenia. Na trase navrhujeme novostavbu a prekládku 33ks osvetľovacích stožiarov. Stožiare budú pripojené z rozvodov jestvujúceho verejného osvetlenia. Navrhujeme výstavbu verejného osvetlenia na osvetlenie cyklotrasy a komunikácie na ulici Brezovej, stožiare budú umiestnené pozdĺž cyklotrasy v zeleni, na ulici Sládkovičovej a Štúrovej. Zároveň dôjde k prekládke 7 elektrických skriniek.

Prekládka plynárenských zariadení

Na trase dôjde na ulici Komenského k prekládke 3ks jestvujúcich plynárenských zariadení na ulici Komenského.

Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií

*Krajský pamiatkový úrad Trnava, stanovisko TT-2020/194-571/91049/SI zo dňa 09.11.2020: * V prípade zistenia archeologických nálezov počas stavby je nutné postupovať podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. (pamiatkový zákon) a § 127 stavebného zákona.

* Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Senici č. RÚVZ/2020/5209/HŽP/tur zo dňa 08.12.2020: Účastník konania je povinný predložiť orgánu verejného zdravotníctva návrh na kolaudáciu stavby podľa § 13 ods. 3 písm. c) zákona č. 355/2007 Z.z.

* OÚ Senica - OSŽP, úsek odpadového hospodárstva vyjadrenie č.j.: OU-SE-OSZP-2020/014365-002 zo dňa 13.11.2020

1. Držiteľ odpadu bude:

- zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov, zabezpečené pred znehodnotením, odcudzením a iným nežiaducim únikom.
- nebezpečné odpady zhromažďovať oddelene podľa ich druhov a nakladať s nimi podľa zákona o odpadoch a osobitných predpisov.
- nakladať s odpadmi v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva,
- nevyužitú odpady odovzdá len osobe oprávnenej podľa zákona o odpadoch,
- viesť evidenciu o vzniknutých odpadoch a požadované údaje z nej ohlasovať orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

2. Na povrchovú úpravu terénu sa môžu použiť len inertné odpady, ktoré musia spĺňať požiadavky účelu, na ktorý majú byť využité: druhy odpadov sú stanovené vo vykonávacej vyhláške k zákonu o odpadoch: na predmetnú činnosť sa vyžaduje súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

3. Stavebník požiadava o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní podľa § 99 ods.1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch: k žiadosti doloží kópiu tohto vyjadrenia, stavebného povolenia a doklady preukazujúce množstvo jednotlivých druhov odpadov z realizácie stavby a spôsob nakladania s nimi (vážne lístky, protokoly o odbere odpadov, faktúry a podobne).

4. Dodržiavať požiadavky všeobecne záväzných právnych predpisov odpadového hospodárstva.

Na nekontaminovanú zeminu alebo inú prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ktorý sa použije na účele výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom sa vykopal, sa zákon o odpadoch nevzťahuje. Pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby, je právnická osoba, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú. Ak nedôjde k zmenám navrhovanej stavby a tým k zmenám v riešení odpadového hospodárstva, platí toto vyjadrenie aj pre účely stavebného konania.

* OÚ Senica - OSŽP v Senici, úsek vodného hospodárstva – vyjadrenie č.j.OIU-SE-OSZP-2020/014297-002 zo dňa 04.12.2020:

- Pred zahájením zemných prác zabezpečí investor vytyčenie jestvujúcich vodohospodárskych sietí.
- Počas realizácie stavby je potrebné rešpektovať podmienky, požiadavky a pripomienky vlastníkov a správcov vodných stavieb, s ktorými dôjde ku stretu, súbehu a kríženiu.
- Odvodnenie cyklistických trás žiadame realizovať tak, aby neboli narušené odtokové pomery odtoku povrchových vôd z vozovky, t.j. nedochádzalo k zaplavovaniu cesty a susedných pozemkov (v mieste napojenia cyklistickej trasy na cestu nesmie stáť voda).
- Pri realizácii stavby - lávky príde ku krížovaniu cyklistickej trasy stavebného objektu SO 08 s vodným tokom Teplica. Pred vydaním stavebného povolenia musí investor požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a/ zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. K vydaniu súhlasu je potrebné doložiť súhlasné stanovisko správcu vodného toku SVP š.p. OZ, Správa povodia Moravy, Malacky.
- Pri samotnej realizácii stavby je potrebné spolupracovať s pracovníkmi správcu vodného toku SVP š.p. OZ, Správa povodia Moravy, Malacky.
- Práce v súbehu s vodným tokom musia byť realizované tak, aby neprišlo k poškodeniu brehov, k ukladaniu predmetov a materiálu do koryta vodného toku, prípadne na miesta, z ktorých môžu byť splavené do vodného toku.
- V prípade, že pri realizácii stavby by prišlo k narušeniu vodnej stavby je potrebné ju uviesť do pôvodného prevádzky schopného stavu podľa požiadaviek správcu a škody nahradiť podľa platných predpisov.
- Výstavbou cyklistických trás nie je možné zasahovať do koryta vodného toku, nesmie dôjsť k zmenšeniu prietochového profilu koryta vodného toku a zníženiu kapacity koryta, čo je kritické najmä pri odvádzaní povodňových prietokov.
- V prípade, že pri realizácii a užívaní stavby príde k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami je potrebné sa riadiť ustanoveniami § 39 vodného zákona a urobiť potrebné opatrenia, aby znečisťujúce látky nevnikli do povrchových alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.

*OÚ Senica – OSŽP – úsek ochrany prírody – vyjadrenie zo dňa 16.11.2020 pod č. OU-SE-OSZP-2020&ú014294-002:

V priestore stavby platí 1. stupeň ochrany v zmysle ustanovenia §12 zákona (všeobecná ochrana). Pre predpokladaný výrub drevín a krov je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody o súhlas na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona. V prípade stavebných prác vykonávaných v blízkosti drevín je potrebné zabezpečiť ich ochranu v súlade s § 47 ods. 1 a 2 zákona opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Na orezy drevín sa nevyžaduje osobitný súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny.

Upozorňujeme na § 3 ods. 1 zákona, podľa ktorého každý je povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrozovaním, poškodzovaním a ničením a starať sa podľa svojich možností o jej zložky a prvky na účel ich zachovania a ochrany, zlepšovania stavu životného prostredia a vytvárania a udržiavania územného systému ekologickej stability.

Upozorňujeme na § 4 zákona, podľa ktorého je každý, kto vykonáva činnosť, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu, poškodzovaniu a ničeniu.

Upozorňujeme zároveň týmto kompetentné orgány verejnej správy rozhodujúce vo veci, že :

Podľa ustanovenia § 103 ods. 6 zákona orgán verejnej správy môže schváliť, povoliť alebo odsúhlasí plán alebo projekt, ktorým môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, len na základe záväzného stanoviska, v ktorom orgán ochrany prírody vyjadrí súhlas s návrhom plánu alebo projektu, ak sa vydanie záväzného stanoviska podľa tohto zákona vyžaduje a v prípade projektu, ktorým môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, len na základe vydaného súhlasu alebo povolenej výnimky zo zákazu, ak sa podľa tohto zákona vyžadujú; ustanovenie § 9 ods. 4 týmto nie je dotknuté.

Orgán ochrany prírody je dotknutým orgánom v konaniach podľa osobitných predpisov vo veciach ochrany prírody a krajiny uvedených najmä v § 9 ods. 1 písm. a) až w) zákona.

*OÚ Trnava – odbor cestnej dopravy a PK, stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2020/040588 zo dňa 10.12.2020:

- stavba musí byť v súlade Územným plánom sídelného útvaru mesta Senica, DÚR je potrebné predložiť na vyjadrenie aj na Slovenskú správu ciest Bratislava, KRPZ - KDI Trnava a ORPZ - ODI Senica,

- stavba sa dotýka aj územia plánovanej preložky cesty 1/51, obchvatu mesta Senica, pripravovanej Slovenskou správou ciest Bratislava, na ktorú má SSC vypracovanú dokumentáciu pre územné rozhodnutie, predloženú DÚR žiadame zosúladiť s PD obchvatu mesta Senica,
- šírkové usporiadanie navrhovaných chodníkov musí byť podľa TP 085,
- v ďalšom stupni dokumentácie žiadame riešiť detail križovania cesty 1/51 z hľadiska potreby stavebných úprav na ceste 1/51 a vypracovaním návrhu dočasného a trvalého dopravného značenia na ceste 1/51 podľa zákona č. 8/2009 Z. z. avyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu bude potrebné vyžiadať na tunajšom úrade určenie na použitie dočasného a trvalého dopravného značenia na ceste 1/51,
- odporúčame preveriť v rámci DSP, či je priechod na ceste 1/51 dostatočne nasvietený,
- časť združeného chodníka v súbehu s cestou 1/51 v úseku od napojenia na cyklotrasu v rámci PD „Slovenský hodváb“ po MK Kolónia (SO 04) je navrhované umiestniť na chodníku mostného objektu ev. č. 51-074 v správe Slovenskej správy ciest Bratislava,
- podľa PD „v km 0,517 sa má CYK napojiť na jestvujúci chodník pre chodcov, ktorý bude rozšírený na 3 m a preklasifikovaný na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov“; nakoľko ide o jestvujúci chodník na moste v správe SSC Bratislava so šírkou 2,6 až 2,9 m, rozšírenie považujeme bez vysokých nákladov (prestavba mosta) za nerealizovateľné,
- vzhľadom na uvedené vedenie úseku spoločnej cestičky na moste požadujeme prehodnotiť, zároveň požadujeme zachovať konštrukciu z asf. betónu na moste z dôvodu nezvyšovania zaťaženia na moste,
- tunajší úrad, t. j. Okresný úrad Trnava odbor CDPK je podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy, t. j. aj pre chodník na moste, preto časť úpravy chodníka v rozsahu mosta musí byť v aktuálnom čase riešený s tunajším úradom ako špeciálnym stavebným úradom,
- PD je potrebné predložiť na vyjadrenie aj na Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a Správu a údržbu ciest TTSK.

*Slovenská správa ciest stanovisko zo dňa 31.05.2021 pod č. SSC/8691/2021/2310/17983:

Navrhovaná stavba je v súlade s ÚPN mesta, ZaD č.1/2017 Senica ako i s Generelom cyklistickej dopravy vypracovanom v roku 2016.

- Stavba Cyklodopravné trasy v meste Senica - II. etapa je v časti SO 01 Cyklistická trasa Tehelná a SO 02 Cyklistická trasa popri Teplici I v kolízii s pripravovanou stavbou SSC **Cesta 1/51 Senica - Jablonica - Trstín, 1.stavba - obchvat mesta Senica**. Stavba sa pripravuje niekoľko rokov a má pripravenú projektovú dokumentáciu v stupni DSZ/DÚR. Nemá zatiaľ vydané územné rozhodnutie, avšak jej súčasťou je aj navrhovaná križovatka Čáčov vrátane súvisiacich investícií. Z toho dôvodu je potrebná koordinácia projektovej dokumentácie stavby SSC a stavby Cyklodopravné trasy v meste Senica - II. etapa. Projektantom pripravovanej stavby SSC je Dopravoprojekt a. s. , Kominárska 24, 832 03 Bratislava. Požadujeme stavbu „Cyklodopravné trasy v meste Senica - II. etapa“ skoordinať s pripravovanou stavbou.
- SO 03 Cyklotrasa vedená v súbehu s cestou 1/51 pred mostným objektom 51-074, riešená ako spoločný chodník pre chodcov a cyklistov, je vedená mimo hlavný dopravný priestor cesty 1/51, súhlasíme.
- SO 03 - Cyklotrasa je vedená po mostnom objekte 51-074 spoločným chodníkom pre chodcov a cyklistov, ktorá má celkovú šírku 2,6 m. Podľa TP 085 musí mať spoločný chodník pre chodcov a cyklistov min. šírku 2,0 + bezpečnostné odstupy. V tomto prípade bezpečnostný odstup od hrany cestného obrubníka 0,5 m a od zábradlia mostu 0,25 m. Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná šírka spoločného chodníka, vedenom po mostnom objekte, nie je navrhnutá v súlade s technickými podmienkami č. 085 pre „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“. Požadujeme navrhnuť šírku spoločného chodníka v súlade s platnými TP 085. V prípade, že je možné zúžiť šírkové usporiadanie hlavného dopravného priestoru na mostnom objekte pričom šírka jazdných pruhov bude min.3,5 m a tým rozšíriť šírku spoločného chodníka na šírku požadovanú TP, požadujeme túto zmenu šírkových parametrov preukázať v ďalšom stupni PD. V prípade, že šírku spoločného chodníka na mostnom objekte nie je možné navrhnuť v zmysle príslušných TP a STN, je potrebné požiadať MDV SR o súhlas s odlišným technickým riešením od STN spolu s patričným odôvodnením. Stanovisko MDV SR požadujeme predložiť.
- Existujúci stĺp SSZ nachádzajúci sa na mostnom objekte bude spolu s priechodom pre chodcov odstránený v rámci stavby „Brownfield Slovenský hodváb Senica -1. etapa časť A“(stavba má vydané platné územné rozhodnutie), súhlasíme.
- SO 04: Navrhovaný priechod pre cyklistov na ceste 1/51 v existujúcej okružnej križovatke ulíc Hurbanova - Obchodná musí byť primknutý k priechodu pre chodcov. Navrhovaný priechod musí byť

bezbariérový, nasvietený a zeleno podfarbený. VDZ priechodu pre chodcov a cyklistov požadujeme upraviť protišmykovými prísadami. Naše požiadavky musia byť preukázané v ďalšom stupni PD.

- Dažďové vody zo spoločného chodníka nesmú byť zvädzané na cestu 1/51, čo je nutné preukázať v ďalšom stupni PD.
 - Mesto Senica odstráni na vlastné náklady aj potrebné opravy porúch na ceste 1/51 dokázateľne spôsobené pri realizácii navrhovaného spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov a zabezpečí údržbu tohto chodníka včelej jeho dĺžke t. j. aj na moste č. 074.
 - Slovenská správa ciest, ako správca cesty 1/51, sa nebude finančne podieľať na žiadnych stavebných prácach na ceste 1/51 vyvolaných predmetnou stavbou.
 - Stavebník ani jeho právni nástupcovia si nebudú uplatňovať dodatočné požiadavky na elimináciu negatívnych vplyvov dopravy z cesty 1/51.
- S vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „*Cyklo dopravné trasy v meste Senica, II. etapa*“ podľa predloženej projektovej dokumentácie *s úhla síme*.
- Naše pripomienky musia byť uvedené v územnom rozhodnutí a zapracované v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie, ktorú požadujeme predložiť k vyjadreniu.

* Správa a údržbaciest TTSK zo dňa 19.07.2022 pod č. 04670/2022/SÚCT/5079-4:

S umiestnením stavby podľa predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie súhlasíme za podmienok uvedených v tomto vyjadrení, ktoré musia byť dodržané.

Priechody pre chodcov, ako aj priechody pre cyklistov na cestách II/500 a 111/1149 musia byť navrhnuté podľa príslušných noriem a TP.

V ďalšom stupni dokumentácie požadujeme upresniť vedenie nových a preložených elektroinštalácií a plynárenských zariadení, ktoré sa nachádzajú v dotyku s cestami II/500 a 111/1149. Preložky a nové vedenia inžinierskych sietí musia byť vedené mimo cestného telesa ciest II/500 a 111/1149. V prípade, že inžinierske siete budú krížiť cesty v našej správe, musia byť uložené vchráničke pod celým cestným telesom, pričom samotné kríženie musí byť riešené bezvýkopovou metódou. Prípadné súběhy inžinierskych sietí s cestami II/500 a 111/1149 musia byť vedené mimo cestného telesa, vo vzdialenosti min. 3,0 m od asfaltového okraja cesty.

ďalšom stupni dokumentácie žiadame vyriešiť odvodnenie cyklotrasy v dotyku s cestami II/500 a 111/1149.

Realizáciou napojenia cyklotrasy na jestvujúcu lávku pre chodcov a cyklistov v dotyku s cestou II/500 v kkm cca 26,765 nesmie prísť k narušeniu mostného objektu M3839.

Horeuvedená stavba musí byť realizovaná tak, aby neboli narušené odtokové pomery a stabilita ciest II/500 a 111/1149. Realizáciou stavby nesmie prísť k poškodeniu akýchkoľvek súčastí ciest II/500 a 111/1149. V prípade poškodenia akýchkoľvek súčastí ciest II/500 a 111/1149 požadujeme ich obnovenie v požadovanej kvalite.

Premávka na ceste II/500 nesmie byť počas prác ohrozená, každé obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Projektová dokumentácia musí byť v ďalšom stupni doplnená o situácie prenosného a trvalého dopravného značenia. Prenosné a trvalé dopravné značenie a dopravné zariadenia musia byť navrhnuté podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.

Nakoľko každý rok v čase od 15.11. - 31.03. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest, musia byť všetky práce zasahujúce do telesa ciest II/500 a 111/1149 vykonávané mimo uvedený termín.

Začatie prác v dotyku s cestami II/500 a 111/1149 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Senica, tel. č.: 0910 727 078. Počas realizácie stavby nesmie prichádzať k znečisteniu a poškodeniu ciest II/500 a 111/1149 alebo ich súčastí, každé prípadné znečistenie a poškodenie musí byť bezodkladne uvedené do pôvodného stavu. Na vozovkách ciest II/500 a 111/1149 nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov.

OÚ Senica, odbor cestnej dopravy a PK stanovisko č. Ou-SE-OCDPK-2021/001934-003 zo dňa 15.01.2021

- Z dôvodu bezpečnosti navrhovanej cyklistickej komunikácie a zariadení určených pre cyklistov bude projektová dokumentácia pre stavebné povolenie vypracovaná v zmysle platných technických podmienok TP 085 Navrhovania cyklistickej infraštruktúry, ktoré nahradili predchádzajúce TP z roku 2014. Technické podmienky priamo nadväzujú na STN 73 6101 a STN 73 6110.
- Nové pripojenie cyklotrasy, resp. úprava pripojenia cyklotrasy a chodníka na jestvujúce pozemné komunikácie podlieha povoleniu príslušným cestným správny orgánom podľa § 3b ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. Cestný správny orgán o pripojení resp. o úprave pripojenia rozhoduje na základe stanoviska správcu cesty a záväzného stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu podľa § 3b ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. Stavebník požiadava o povolenie pripojenia cyklotrasy na cestu III/1149 Okresný úrad Senica, odbor CDPK.
- V ďalšom stupni PD žiadame z dôvodu obmedzenia cestnej premávky počas realizácie stavby vypracovať projekt organizácie výstavby, ktorý bude doplnený o návrh dočasného dopravného

značenia. Súčasťou projektu pre stavebné povolenie bude i návrh trvalého dopravného značenia. Návrh dopravného značenia bude vypracovaný v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.

- Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste č. 111/1149 určí podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. Okresný úrad Senica, odbor CDPK na základe záväzného stanoviska ODI v Senici a stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK.
- Počas realizácie stavebných prác nebude na ceste č. 111/1149 skladovaný žiaden materiál. Pozemné komunikácie nesmú byť počas realizácie stavby znečisťované. Prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené.
- Ak by si priechody pre cyklistov cez cestu č. 111/1149 vyžadovali stavebnú úpravu cestného telesa, takého úpravy podliehajú ohlasovacej povinnosti špeciálnemu stavebnému úradu - Okresnému úradu Senica, odboru CDPK podľa § 16 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. K úprave cestného telesa je potrebné súhlasiť stanovisko vlastníka cesty (TTSK) a správcu cesty (SÚC TTSK).
- Všetky škody spôsobené na cestách vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja a v správe SÚC TTSK v meste Senica z dôvodu realizácie predmetnej stavby je investor stavby povinný opraviť a uhradiť na vlastné náklady.
- Žiadame dodržať a rešpektovať podmienky stanoviska Správy a údržby ciest TTSK a záväzného stanoviska ORPZ - ODI v Senici.
- Stavebné povolenie na predmetnú stavbu v zmysle § 16 ods. 1 cestného zákona bude vydávať Mesto Senica ako špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie a účelové komunikácie podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
- Žiadame predložiť ďalší stupeň PD.

* Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát Senica, vyjadrenie Č.p.: ORP-SE-ODI1-2020/002164-073 zo dňa 07.12.2020: 1. Dopravné napojenie navrhovanej cyklistických komunikácií a ich prepojenie na existujúce cestné komunikácie bude realizované tak ako je navrhnuté v doplnenej projektovej dokumentácii v zmysle požiadaviek a zásad stanovených technickými podmienkami TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry /ďalej „technické podmienky“/ a v zmysle požiadaviek technických noriem, najmä STN 736110, STN 736101 a STN 73 6102. Križovanie chodníka s navrhovanou cyklistickou komunikáciou v zmysle požiadaviek a zásad stanovených technickými podmienkami TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry /ďalej „technické podmienky“/.

- V ďalšom stupni povoľovacieho konania žiadame predložiť v zmysle § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení projekt trvalého dopravného značenia a pred realizáciou stavby projekt dočasného dopravného značenia na vydanie záväzného stanoviska na určenie dopravného značenia. Okresný dopravný inšpektorát v Senici si vyhradzuje právo dodatočne zmeniť toto vydané stanovisko alebo podmienky, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.

* Krajské riaditeľstvo policajného zboru, krajský dopravný inšpektorát Trnava, vyjadrenie Č.p.: KRPZ-TT-KDI3-2020/000098-123 zo dňa 24.11.2020

- Ak sa zemní šírkové usporiadanie cyklo-dopravných trás pri ceste 1/51 alebo priechody pre chodcov a cyklistov cez cestu 1/51, je potrebné požiadať o samostatné stanovisko k stavebnému konaniu,
- stavebné objekty musia byť v zmysle príslušných a platných STN, pričom stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste 1/51,
- žiadame zabezpečiť, aby práce boli vykonávané z priestorov nachádzajúcich sa mimo cesty I. triedy a zároveň žiadame zabezpečiť, aby počas prác nedochádzalo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste 1/51, zároveň nie je prípustné, aby na ceste I. triedy bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavené pracovné stroje a pod.;
- celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola v čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenia iných osôb,
- na prístup na stavenisko musí byť využívaná cesta nižšej kategórie,
- počas prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky cesty 1/51,
- žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií,

- k cestám nižšej kategórie vo vzťahu k hore uvedenej stavby je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Senici,
- hore uvedená stavba bude realizovaná v súlade s Územným plánom mesta Senica,
- k vydaniu stavebného povolenia budú predchádzať kladné stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

KDI KR PZ TT si v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov vyhradzuje právo na zmeny svojho záväzného stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť v prípade pokiaľ budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v iných prípadoch.

* Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Bratislava, vyjadrenie CS SVP OZ 3266/2020/2 zo dňa 03.12.2020:

Súčasťou predmetnej stavby je i most pre chodcov a cyklistov (v rámci navrhutej trasy vedenej v SO 08) cca rkm 4,700. V predmetnej lokalite sa v súčasnosti nachádza lávka. Z predloženého návrhu nie je zrejmé, či bude pôvodná lávka nahradená novým objektom mosta (budovaným v rámci novej cyklotrasy) alebo bude nový most umiestnený v tesnej blízkosti s existujúcou lávkou. Umiestnenie dvoch lávok vedľa seba neodporúčame. Spodná hrana nového premostenia je navrhnutá vo výške 50 cm nad hladinou Q₁₀₀ Trasa novej cyklotrasy navrhnutá v rámci stavebných objektov SO 02 a SO 03 je vedená v súbehu s vodným tokom Teplica v cca rkm 2,7-3,8 (SO 02) a cca rkm 3,8- 4,3 (SO 03).

Časť súčasného chodníka pre peších, ktorý bude súčasťou novej cyklotrasy riešenej v rámci SO 03, je vedená v tesnej blízkosti brehovej čiary vodného toku Teplica. V zmysle uvedeného upozorňujeme, že s umiestnením cyklotrasy a s tým súvisiacimi terénnymi úpravami (prípadný prísyp) do koryta vodného toku nesúhlasíme. Žiadame doložiť výkresy podrobného riešenia tohto úseku vedeného pozdĺž koryta vodného toku - situácia a priečne rezy so zakreslenou zameranou brehovou čiarou koryta vodného toku.

Navrhovanou stavbou nesmie dôjsť k zhoršeniu odtokových pomerov vodného toku a k zhoršeniu resp. obmedzeniu možnosti výkonu činností správcu toku pri plnení jeho úloh vyplývajúcich zo zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov a zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami (vrátane prejazdov a manipulácie s ťažkými mechanizmami - nákladné auto, UDS, kráčajúce rýpadlo a pod.).

Na stavby vo vodách, pobrežných pozemkoch (do 10 m od brehovej čiary vodného toku Teplica) a v inundačných územiach je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Upozorňujeme, že pred začiatkom realizácie objektu mostnej konštrukcie, ktorá bude križovať vodný tok Teplica, je v podľa § 10 zákona č.7/2010 a v súlade s vyhláškou č.261/2010 Z.z., potrebné vypracovať povodňový plán zhotoviteľa stavby na dobu výstavby, následne ho predložiť správcovi vodného toku na odsúhlasenie a požiadať príslušný orgán ochrany pred povodňami o jeho schválenie. Schválený povodňový plán žiadame odovzdať i našej organizácii. Upozorňujeme tiež, že časť predmetného územia sa v zmysle vypracovaných máp povodňového ohrozenia pre tok Teplica (r. 2015) nachádza v území ohraničenom záplavovou čiarou zodpovedajúcou Q₁₀₀. Naša organizácia nezodpovedá za prípadné škody spôsobené v dôsledku povodňových prietokov a mimoriadnych udalostí.

Budúceho vlastníka lávky upozorňujeme na jeho povinnosti vyplývajúce z §47 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, podľa ktorého sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd, zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom, odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.

Ku všetkým častiam stavby umiestnených v koryte vodného toku a na jeho pobrežnom pozemku (do 10 m od brehovej čiary koryta vodného toku Teplica) je potrebné vopred prizvať zástupcu našej organizácie - Ing. Jurkovič (tel.034/7976118), s ktorým je potrebné tieto práce konzultovať a ktorý následne na základe obhliadky priamo v teréne zápisnične odsúhlasí ich vykonanú realizáciu.

* Západoslovenská distribučná, vyjadrenie zo dňa 08.03.2022

- V záujmovom území stavby sa **nachádzajú** podzemné vedenia distribučnej siete energetiky, ktoré sú v správe ZSD.
- Žiadame aby všetky káble podzemného vedenia, ktoré budú pod novou cyklotrasou boli uložené do chráničiek a pri väčšej vzdialenosti ako 100m vybudované šachty v trase vedenia.
- Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa predloženej odsúhlasenej projektovej dokumentácie.

- Výkopové práce v blízkosti zemných káblových vedení požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou ručným spôsobom.
- Stavebník je povinný rešpektovať všetky elektroenergetické zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. a ich ochranné pásma v zmysle ustanovení § 43 Ochranné pásma Zákona o energetike tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná;
Pred realizáciou zemných prác je Stavebník povinný požiadať o **vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení** a to prostredníctvom vyplnenej Objednávky, ktorú s povinnou zašle na odberatel@zsdisk.sk alebo poštou na adresu Západoslovenská distribučná, a.s., P. O. BOX 292, 810 00 Bratislava 1 (služba je spoplatnená v zmysle aktuálne platného Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s.);
- Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na Stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti WN, VN a NN vedení. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných káblových vedení budú vykonávané ručne so zvýšenou opatrnosťou.
- V prípade vykonávania činností v ochrannom pásme a potreby vypnutia vedenia z bezpečnostných dôvodov, Stavebník požiada o vypnutie 30 dní pred plánovaným termínom prác, prostredníctvom vyplnenej Objednávky, ktorú odošle elektronicky na odberatel@zsdisk.sk alebo poštou na adresu Západoslovenská distribučná, a.s., P. O. BOX 292, 810 00 Bratislava 1 (služba je spoplatnená v zmysle aktuálne platného Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s.).
- V prípade, že pri umiestnení Vašej stavby príde ku styku so zariadením distribučnej siete energetiky v správe ZSD, ktorý vyvolá požiadavku preložky, požadujeme v ďalšom postupovať podľa § 45 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z., preložka elektroenergetického zariadenia. Preložka bude realizovaná na základe uzatvorenej *Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia*.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie spracovanej odbornou spôsobilým projektantom požadujeme predložiť na vyjadrenie.
- Požadujeme dodržať priestorovú normu STN 736005, ktorá riešia súbehy a križovania silových el. vedení a ustanovenie § 44 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z.

* SPP-distribúcia, a.s. vyjadrenie zo dňa 09.02.2021 pod č. TD/NSú0110/2021/Mo:

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP- D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.sDD-distribucia.sk (časť E-služby), v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení, stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D, v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník :

■ rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

- pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,

* zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,

zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou

*BVS, a.s. zo dňa 19.11.2020 pod č. 46310/2020/BK: **1. K odvádzaniu vôd z povrchového odtoku do verejnej kanalizácie nebudeme súhlasiť, je potrebné navrhnúť iný spôsob odvádzania vôd z povrchového odtoku napr. však.** Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa

pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (J. Surový, 0904 526 046) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (I. Procházka, 0903 219 360).

- **Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.**

- V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.

- Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu **žiadame** vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách).

- K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.

- Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

- Na vodovodnej prípojke nesmú byť vykonávané žiadne zmeny, úpravy a preložky, ktoré by mohli mať vplyv na technický stav vodovodnej prípojky, na meranie spotreby vody alebo ktoré by mohli ovplyvniť kvalitu a nezávadnosť pitnej vody.

- **Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV.**

- Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV, DOOV.

- Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

* MICHLOVSKY spol. s r.o., zo dňa 21.06.2022 pod č. BA-2418/2022:

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko a.s.. **Mechanická ochrana a prekládka budú realizovné v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia.** Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov 2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác **vytýčenie** a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi /

- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +, - 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
 - vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
 - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
 - pred záhnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
 - aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
 - je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- *pred záhnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy

*Službyt, spol. s r.o. zo dňa 07.12.2020

je potrebné vziať na vedomie existenciu teplovodného a horúcovodného rozvodu, ktoré sa nachádzajú pod plánovanou trasou cyklotrasy. Je potrebné dbať aby neprišlo k poškodeniu telesa šachty pri úprave cyklotrasy.

Za dodržania našich podmienok nemáme voči vybudovaniu a umiestneniu stavby iné pripomienky

Pred realizáciou je potrebné požiadať o vytýčenie sietí.

Kontaktná osoba : **M. Škúrek** 0911 266 126, martm.skurek@engie.com

Všetky naše siete sú chránené ochranným pásmom podľa §36 zákona č. 657/2004 Z z. Poškodenie alebo práce v ochrannom pásme bez predchádzajúceho súhlasu vlastníka siete sú postihované sankciou. Predchádzajúci súhlas podľa odseku 7 §36 zákona č. 657/2004 Z z musí obsahovať podmienky, za akých bol udelený, a prikladá sa k návrhu na územné rozhodnutie alebo k žiadosti o stavebné povolenie; stavebný úrad podmienky tohto súhlasu nepreskúma

*Slovak Telekom, a.s. zo dňa 14.01.2022 č. 6612201188, 6612201194, 6612201195, 6612201196, 6612201199, 6612201200, 6612201201, 6612201203: Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. požaduje zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

- Toto Vyjadrenie je oprávnený použiť iba správca dotknutej pozemnej komunikácie podľa § 18 ods. 14 Zákona č.135/1961 pri realizácii stavebných prác na diaľnici, ceste alebo miestnej komunikácii.
- V prípade ak toto Vyjadrenie ako aj jeho prílohy použije iná osoba stáva sa vyjadrenie neplatným.
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 5.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:
Alexander Kollár, alexander.kollar@telekom.sk, +421 34 6512211

- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovák Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovák Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovák Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

- Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovák Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovák Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.tel.ekom.sk/vviadrenia/lavout/lavout1.aspx>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovák Telekom, a.s.

- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovák Telekom, a.s.

- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

- V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovák Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovák Telekom,a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovák Telekom,a.s.

- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,

- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovák Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

- V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Námietky účastníkov konania neboli vznesené.

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platí 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

Správny poplatok – **oslobodený**.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ **Mesto Senica, zastúpené primátorom mesta Ing. Mgr. Martinom Džáčovským**, so sídlom **Senica, Štefánikova 1408/56** bolo na Meste Šaštín - Stráže dňa **10.04.2018** začaté konanie o umiestnení líniovej inžinierskej stavby „**Cyklistické trasy v meste Senica – II. etapa**“ na pozemkoch v katastrálnom území **Senica** (lokalita ul. Tehelná, Kolónia, Sládkovičova, V. P. Tótha, Štúrova, Brezová, Komenského, SNP). K návrhu bolo priložené zadanie stavby, výpis z katastra nehnuteľností, snímka z katastrálnej mapy a vyjadrenia zainteresovaných orgánov a organizácií.

Začatie konania o umiestnení líniovej stavby bolo oznámené účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy verejnou vyhláškou v zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona, ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním bolo dňa **03.05.2022**.

Pri miestnom zisťovaní bolo konštatované, že je potrebné návrh doplniť o vyjadrenia správcov inžinierskych sietí a čestné vyhlásenie o existencii sietí, preto dňa **23.05.2022** územné konanie prerušil. Kompletné doklady boli doložené dňa **08.08.2022**.

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že obsahuje údaje a prílohy v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Z podkladov rozhodnutia a miestnym šetrením zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Umiestnenie vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Umiestnenie stavby je v súlade s Územným plánom mesta Senica, ktorý vydal územnoplánovacia informáciu dňa 04.04.2022 pod č. OVŽPa D/MICH/673/7531/2022:

Oznamujeme Vám, že navrhovaná stavba **SO 01 - Cyklistická trasa Tehelná** na pozemkoch pare. č. 2766/5, 2766/2, 2766/4, 2766/30, 2764/3, 2765, 2678, 2729/2, 1725/1 evidované v registri C-KN a na pozemkoch pare. č. 1742, 1566/40, 1566/72, 1566/32, 1566/73, 1580/4, 1580/5 evidované v registri E-KN v katastrálnom území Senica, na ktoré žiadate územnoplánovacia informáciu sa nachádzajú na záujmovom území riešenom v schválenom územnom pláne mesta Senica vrátane jeho zmien a doplnkov ako *hlavné koridory pre komunikácie a technickú infraštruktúru a cyklistická trasa* na zozname *verejnoprospešných zariadení a líniových stavieb*.

Oznamujeme Vám, že navrhovaná stavba **SO 02 - Cyklistická trasa Popri Teplíci I** na pozemkoch pare. č. 1744, 3-379/6, 2-376, 2-378, 2-379/3, 2-379/2, 2-379/1, 2-417/1, 1908/1, 1910, 1911/1,

1912/1, 1913/1, 1914/1, 1915/1, 1916/1, 1917/1, 1917/2, 1918/1, 1905/1, 1836/1, 1768, 1769, 1770, 1771/1, 1772/1, 1773/1, 1774, 1775 evidované v registri E-KN v katastrálnom území Senica, na ktoré žiadate územnoplánovaciú informáciu sa nachádzajú na záujmovom území riešenom v schválenom územnom pláne mesta Senica vrátane jeho zmien a doplnkov ako *hlavné koridory pre komunikácie a technickú infraštruktúru a cyklistická trasa* na zozname *verejnoprospešných zariadení a líniových stavieb*.

Oznamujeme Vám, že navrhovaná stavba SO 03 - *Cyklistická trasa Popri Teplici II* na pozemkoch pare. č. 3095/4 evidované v registri C-KN a na pozemkoch pare. č. 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785/101, 1785/102, 1785/2, 1785/3, 1785/4, 1785/5, 1785/6, 1785/7, 1785/8, 1785/9, 1785/10, 1785/11, 1785/12, 1785/13, 1785/14, 1785/15, 1785/16, 1790/1, 3-1821/121, 1804, 1803/1, 280, 294/2, 226 evidované v registri E-KN v katastrálnom území Senica, na ktoré žiadate územnoplánovaciú informáciu sa nachádzajú na záujmovom území riešenom v schválenom územnom pláne mesta Senica vrátane jeho zmien a doplnkov ako *hlavné koridory pre komunikácie a technickú infraštruktúru a cyklistická trasa* na zozname *verejnoprospešných zariadení a líniových stavieb*.

Oznamujeme Vám, že navrhovaná stavba SO 04 - *Cyklistická trasa Kolónia* na pozemkoch pare. č. 3121/68, 3122/1, 3121/1, 14267/16, 24272/15, 24272/43, 24272/23, 3264/37, 3264/36, 3264/35, 3264/1 evidované v registri C-KN a na pozemkoch pare. č. 1813, 1819/2, 1819/1, 1818, 1812/1, 1-661 evidované v registri E-KN v katastrálnom území Senica, na ktoré žiadate územnoplánovaciú informáciu sa nachádzajú na záujmovom území riešenom v schválenom územnom pláne mesta Senica vrátane jeho zmien a doplnkov ako *hlavné koridory pre komunikácie a technickú infraštruktúru a cyklistická trasa* na zozname *verejnoprospešných zariadení a líniových stavieb*.

Oznamujeme Vám, že navrhovaná stavba SO 05 - *Cyklistická trasa Sládkovičova, V. P. Tótha, Štúrova* na pozemkoch pare. č. 1215/1, 1217/19, 1217/8 evidované v registri C-KN a na pozemkoch pare. č. 1627/17, 1623/165, 1623/123, 1623/94, 1623/31, 1623/5, 1623/89, 1623/3 evidované v registri E-KN v katastrálnom území Senica, na ktoré žiadate územnoplánovaciú informáciu sa nachádzajú na záujmovom území riešenom v schválenom územnom pláne mesta Senica vrátane jeho zmien a doplnkov ako *hlavné koridory pre komunikácie a technickú infraštruktúru a cyklistická trasa* na zozname *verejnoprospešných zariadení a líniových stavieb*.

Oznamujeme Vám, že navrhovaná stavba SO 06 - *Upokojená zóna Záhrady* na pozemkoch pare. č. 1223/1 evidované v registri C-KN a na pozemkoch pare. č. 1623/221 evidované v registri E-KN v katastrálnom území Senica, na ktoré žiadate územnoplánovaciú informáciu sa nachádzajú na záujmovom území riešenom v schválenom územnom pláne mesta Senica vrátane jeho zmien a doplnkov ako *hlavné koridory pre komunikácie a technickú infraštruktúru a cyklistická trasa* na zozname *verejnoprospešných zariadení a líniových stavieb*.

Oznamujeme Vám, že navrhovaná stavba SO 07 - *Cyklistická trasa Brezová* na pozemkoch pare. č. 604, 356 evidované v registri C-KN a na pozemkoch pare. č. 536, 535/3, 535/4, 534/1, 542/20, 547/4 evidované v registri E-KN v katastrálnom území Senica, na ktoré žiadate územnoplánovaciú informáciu sa nachádzajú na záujmovom území riešenom v schválenom územnom pláne mesta Senica vrátane jeho zmien a doplnkov ako *hlavné koridory pre komunikácie a technickú infraštruktúru a cyklistická trasa* na zozname *verejnoprospešných zariadení a líniových stavieb*.

Oznamujeme Vám, že navrhovaná stavba SO 08 - *Cyklistická trasa Komenského* na pozemkoch pare. č. 244/17, 244/9, 244/14, 244/15, 242/4, 243, 152/1, 100/1, 146/1, 152/39 evidované v registri C-KN a na pozemkoch pare. č. 557/12, 215, 538/1 evidované v registri E-KN v katastrálnom území Senica, na ktoré žiadate územnoplánovaciú informáciu sa nachádzajú na záujmovom území riešenom v schválenom územnom pláne mesta Senica vrátane jeho zmien a doplnkov ako *hlavné koridory pre komunikácie a technickú infraštruktúru a cyklistická trasa* na zozname *verejnoprospešných zariadení a líniových stavieb*.

Oznamujeme Vám, že navrhovaná stavba SO 09 - *Cyklistická trasa SNP* na pozemkoch pare. č. 26/4, 26/1, 26/16, 24, 100/1, 101/1, 152/1, 146/1, 143/1 evidované v registri C-KN a na pozemkoch pare. č. 547/50, 450/2, 450/3, 547/38, 3-541/11, 541/35, 541/9, 541/8, 541/34, 451/3, 451/1, 451/5, 537/4 evidované v registri E-KN v katastrálnom území Senica, na ktoré žiadate územnoplánovaciú informáciu sa nachádzajú na záujmovom území riešenom v schválenom územnom pláne mesta Senica vrátane jeho zmien a doplnkov ako *hlavné koridory pre komunikácie a technickú infraštruktúru a cyklistická trasa* na zozname *verejnoprospešných zariadení a líniových stavieb*.

Oznamujeme Vám, že navrhovaná stavba SO 10 - *Upokojená zóna Juh* na pozemkoch pare. č. 546/40, 557/12 evidované v registri E-KN v katastrálnom území Senica, na ktoré žiadate územnoplánovaciú informáciu sa nachádzajú na záujmovom území riešenom v schválenom územnom pláne mesta Senica vrátane jeho zmien a doplnkov ako *hlavné koridory pre komunikácie a technickú infraštruktúru a cyklistická trasa* na zozname *verejnoprospešných zariadení a líniových stavieb*.

9. Zásady a regulatívy rozvoja územia z hľadiska nadradeného verejného dopravného vybavenia

9.9.3. Podporovať územno-technickými opatreniami cyklistickú dopravu ako alternatívny dopravný prostriedok v obslužnej doprave a v rekreačnej doprave.

17.4 Návrh zásad o regulatívov Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného vybavenia

■ Z hľadiska koncepcie rozvoja cyklistickej a pešej dopravy:

postupovať v súlade s Generelom cyklistickej dopravy mesta Senica - dobudovať cyklotrasy v súlade s návrhom (pozri výkres Schéma záväzných vrátane verejnoprospešných stavieb) postupovať v súlade s uznesením vlády č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR Na základe uvedeného súboru záväzných regulatívov funkčného využívania územia sú uvedené pozemky v súlade so schváleným Územným plánom mesta Senica, vrátane zmien a doplnkov pre cyklistickú trasu stavby „*Cyklodopravné trasy v meste Senica - II. etapa*“.

Predmetná stavba je zaradená ako líniová verejnoprospešná stavba. Územné rozhodnutie možno vydať v zmysle §38 stavebného zákona i bez súhlasu vlastníkov pozemkov.

Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a dotknutých správcov inžinierskych sietí boli zakotvené do podmienok rozhodnutia o umiestnení stavby.

Tunajší úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti tunajší úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Krajský stavebný úrad v Trnave cestou tunajšieho stavebného úradu.

Včas podané odvolanie má odkladný účinok v zmysle § 55 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Mgr. Jaroslav SUCHÁNEK
primátor mesta

Rozhodnutie sa doručí:

1. Mesto Senica – primátor, Štefánikova 1408/56
2. Mesto Šaštín – Stráže – primátor

Na vedomie:

3. ORANGE Slovensko, a.s., Bratislava, Metodova 8, 821 08
4. MICHLOVSKÝ, spol. s r.o, Piešťany, Letná 9, 921 01
5. Slovak Telekom, a.s., Bratislava, Bajkalská 28, 817 62
6. O2 Slovakia, s.r.o., Bratislava, Einsteinova 24, 851 01
7. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Bratislava, Ševčenkova 26, 851 01
8. OR-HZZ Senica, Priemyselná 282
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Senici, Kolónia 558
10. MV SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, oddelenie riadenia, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí, Bratislava, Pribinova 2, 812 72
11. MO SR, Úrad správy majetku štátu, Agentúra správy majetku, Bratislava, Kutuzovova 8, 83247
12. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1
13. OÚ Senica – odbor starostlivosti o ŽP, Vajanského 17
14. OR PZ v Senici – okresný dopravný inšpektorát, Moyzesova 1
15. KR PZ v Trnave – krajský dopravný inšpektorát, Kollárova 31, 917 02
16. OÚ Senica - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského 17
17. OÚ Trnava - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02
18. Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, Trnava, Starohájska 10, 917 01
19. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Senica, Hurbanova 516
20. Slovenská správa ciest, Bratislava, Miletičova 19, 826 19
21. SWAN, a.s., Bratislava, Borská 6, 841 04

22. Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., Bratislava, Prešovská 48, 826 46
23. SPP – distribúcia a.s., Bratislava, Mlynské Nivy 44/b, 825 19
24. eustream, a.s., Bratislava, Votrubova 11/A, 821 09
25. TRANSPETROL, a.s., Bratislava, Prevádzka 936 01 Šahy
26. Službyt, spol. s r.o., Senica, Hviezdoslavova 473
27. Technické služby Senica, a.s., Senica, Železničná 465
28. SVP, š.p. OZ Povodie Moravy, Malacky, Pri Maline 1, 901 01
29. Slovenský pozemkový fond, Bratislava, Búdková 36, 811 07

Toto rozhodnutie má v zmysle § 42 ods. 2 stavebného zákona povahu verejnej vyhlášky a musí byť po dobu 15 dní vyvesené na úradnej tabuli obce.

vyvesené..... zvesené.....

pečiatka a podpis