

Obec Borský Mikuláš, Smuha 1/2, 908 77 Borský Mikuláš

Č.j. OcU/BM/427/2022/Mar  
Vybauje: Ing.Marafko

v Borskom Mikuláši dňa 31.08.2022

Toto rozhodnutie nadobudlo

právoplatnosť dňom \_\_\_\_\_

v Borskom Mikuláši dňa \_\_\_\_\_

podpis \_\_\_\_\_

## Rozhodnutie o umiestnení stavby - verejná vyhláška -

**Mas Záhorie, o.z.**, so sídlom **Štefánikova 1408/56, Senica, IČO: 42401844**, podalo dňa 15.06.2022 na tunajšom úrade návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „**CYKLOTRASA SENICA – ŠAŠTÍN**“ v kat. územiach Šaštín-Stráže, Stráže nad Myjavou, Borský Mikuláš, Borský Peter, Štefanov, Dojč, Šajdíkove Humence a Senica.

Začatie konania bolo oznámené všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy oznámením dňa 10.08.2022, ústne konanie bolo uskutočnené dňa 31.08.2022.

Obec Borský Mikuláš ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy postupujúc podľa § 35 a § 36 stavebného zákona. Posúdil návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona a zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a vyhodnotil pripomienky a vyjadrenia účastníkov konania. Na základe toho podľa § 39 a 39a stavebného zákona a vyhlášky č. 453/2000 Z.z. vydáva

### rozhodnutie

o umiestnení stavby „**CYKLOTRASA SENICA - ŠAŠTÍN**“ na pozemkoch Reg. C-KN parc.č. 370/1, 367, 2140/1, 294/2, 2140/3, 2141 a Reg. E-KN parc.č. 88/4, 3702/6, 3702/5, 3702/4, 3684/2, 3-96/3, 3-96/8, 774/3, 3702/10 v k.ú. Šaštín, Reg. C-KN parc.č. 107/5, 107/1, 107/2, 103/2, 104, 1775/2 a Reg. E-KN parc.č. 1-95/2, 1-716, 721, 723/1, 754/2, 754/3, 754/4, 754/6, 754 v k.ú. Stráže nad Myjavu, Reg. C-KN parc.č. 3122/3, 3122/4, 2256/1, 3080/2, 2285/3 v k.ú. Borský Mikuláš, Reg. C-KN parc.č. 8808/5, 8008/4 v k.ú. Borský Peter, Reg. C-KN parc.č. 7950/2, 7996 v k.ú. Štefanov, Reg. C-KN parc.č. 9405, 9032/2, 9032/1, 9032/4, 9641/3, 9770/2, 11186/3, 11197/4, 11197/6, 11197/5, 11197/3, 11228/2, 11215/12 a Reg. E-KN parc.č. 9398/1, 9412, 9409, 9410/1, 9410/2, 9410/3, 9411, 9413, 9347/2, 9386, 9387 v k.ú. Šajdíkove Humence, Pozn.: Pozemky reg. E-pod parc. C-KN 9405 sú dotknuté stavbou v časti existujúcej účelovej komunikácie, vedenej popri toku Myjava od šc. III/1156 do k.ú. Dojč-po parc. C-KN č. 12145 (stavba vybudovaná pred r. 1967, zmena druhu využitia), Reg. C-KN parc.č. 34186/1, 34179 v k.ú. Senica a Reg. C-KN parc.č. 2147, 12145, 12295, 12274, 12279, 11873, 10511, 11774, 11769/1, 11768, 11327, 11325 v k.ú. Dojč.

#### Účel a charakteristika stavby :

Hlavným cieľom projektu je zlepšenie atraktívnosti kultúrneho a prírodného dedičstva prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry pre cyklistov, spoločnej propagácie bezpečnej cyklickej dopravy a cykloturistiky na cyklotrasách v okolí rieky Myjava s perspektívou cezhraničného prepojenia. Na základe narastajúceho dopytu cyklistov na budovanie cyklotrás sa navrhuje vybudovať 14,67 km cyklotrasu pozdĺž toku Myjava, ktorej začiatok je navrhnutý

v napojení už na existujúcu Šaštínsku cyklotrasu pred Bazilikou Sedembolestnej Panny Márie s ukončením na hranici mesta Senica, pri letisku, neďaleko železničnej stanice.

**Členenie stavby na stavebné objekty :**

**SO 01** Cyklotrasa Šaštín Stráže – Senica

SO 01.1 Cyklotrasa Šaštín Stráže – Senica, 1. úsek Šaštín - Dojč

SO 01.2 Cyklotrasa Šaštín Stráže – Senica, 2. úsek Dojč - Senica

**SO 02** Cyklotrasa - odbočka do obce Dojč

**SO 03** Lávka ponad tok Myjava v obci Šaštín-Stráže

**SO 04** Lávka ponad tok Myjavská Rudava v obci Šajdíkové Humence

**SO 05** Odpočívadlo v obci Šaštín-Stráže

➤ **SO 01 Cyklotrasa Šaštín Stráže – Senica**

Začiatok navrhovanej cyklotrasy je situovaný pred Bazilikou a je stykovo pripojený na už existujúcu vybudovanú Šaštínsku cyklotrasu, ktorá pokračuje pozdĺž rieky Myjava smerom k obci Čáry. Navrhovaná cyklotrasa je taktiež vedená v celej trase pozdĺž rieky Myjava, kde to šírkové pomery umožňovali na hornej hrane brehu toku - korune, kde to neumožňovali, na berme. Cyklotrasa v celej svojej dĺžke križuje dva krát rieku Myjava a to v Šaštíne cez novonavrhovanú lávku objekt SO 03 a v katastrálnom území Dojč cez existujúci hospodársky betónový mostný objekt. Ďalej cyklotrasa križuje tok Stará Myjava v katastrálnom území Stráže nad Myjavou cez existujúci betónový hospodársky mostný objekt a tok Myjavská Rudava v katastrálnom území Šajdíkové Humence cez novonavrhovanú lávku objekt SO 04.

**Základné údaje: Cyklotrasa Senica – Šaštín Stráže v úseku km 0,000 00 – 14,667 23**

Druh cesty	:	verejná účelová cesta - cyklotrasa
Dĺžka v osi	:	14 667, 23 m
Šírka cesty	:	2,5 m - 3,0 m vzhľadom na majetkové pomery
Šírka jazdných pruhov	:	2 x 1,50 m = 3,00 m / 2 x 1,25 m = 2,50 m
Povrch cesty	:	jemnozrnný asfaltobetónový kryt
Priečny sklon	:	jednostranný / dostredný 3 % v berme toku Myjava jednostranný / dostredný 2 % na brehu toku Myjava
Sklon svahov	:	násyp 1:1,5 , výkop 1:1,5 ( v prípade strmších sklonov ako 1:1,5 je nutné svahy opevniť pomocou kameňa do betónového lôžka )
Odvodnenie	:	do existujúceho okolitého terénu s vypádovaním prevažne do vodného toku

V súvislosti so zabezpečením financovania, najmä aktuálnou výzvou na podporu investícií v rámci Plánu obnovy a časovým priebehom postupu výstavby bola rozdelená na dva podobjekty, samostatné úseky :

SO 01.1 Cyklotrasa Šaštín Stráže – Senica, 1. úsek Šaštín - Dojč

SO 01.2 Cyklotrasa Šaštín Stráže – Senica, 2. úsek Dojč - Senica

Úsek Senica – Dojč sa plánuje realizovať ako prvý, pričom do vybudovania úseku Šaštín –Dojč bude cyklotrasa vedená od zjazdu na bermu km 9,680 na korune, po existujúcej účelovej ceste s napojením na š.c. III/1156 v dĺžke cca 100 m.

➤ **SO 02 Cyklotrasa odbočka do obce Dojč**

Navrhovaný objekt rieši návrh cyklotrasy v podobe cestičky pre cyklistov, ktorá zabezpečí bezpečné a plynulé pripojenie cyklistov z intravilánu obce Dojč na navrhovanú cyklotrasu Šaštín Stráže – Senica.

**Základné údaje: SO 02 Cyklotrasa v smere na Dojč v úseku km 0,000 00 – 1,231 24**

Druh cesty / funkčná trieda	:	cestička pre cyklistov f.t. D2
Dĺžka v osi	:	1231,24 m
Šírka komunikácie	:	3,0 m
Šírka jazdných pruhov	:	2 x 1,50 m = 3,00 m
Povrch cesty	:	jemnozrnný asfaltobetónový kryt
Priečny sklon	:	jednostranný / dostredný 2 %
Sklon svahov	:	násyp 1:1,5 , výkop 1:1,5
Odvodnenie	:	pomocou pozdĺžneho a priečne sklonu do okolitého terénu

➤ **SO 03 Lávka ponad tok Myjava v obci Šaštín-Stráže**

Vybraný návrh – konkávna lávka so zábradlím (viď výkres lávky) je inšpirovaný mostovými konštrukciami stavanými v 18. storočí – t.j. v období výstavby baziliky. Pôvodné materiály mostov ako kameň, tehla a oceľ sú nahradené betónovou konštrukciou. Tvaroslovie rešpektuje pôvodnú architektúru a transformuje ju pre novodobý účel. Nosný systém sa opiera o štyri body podopretia – 2x na hrádzi a 2x na lavičke, osadenie podpier bude riešené tak, aby čo najmenej bol zúžený prietochný profil toku, koryta toku.

Celkový rozmer obojsmernej cyklolávky je 31,5 m, vytvorené 3 polia sú symetrické, prierezu elipsy, betónové konštrukcie uvažujeme s pohľadovou povrchovou úpravou. Zábradlie bude oceľové pozinkované, s vypaľovanou antracitovou farebnou úpravou.

- Šírka vozovky : 3,00 m
- Šírka mosta medzi zábradlami : 3,40 m
- Výška mosta : cca 1,81 m
- Stavebná výška (čl. 75) : 0,51 m

➤ **SO 04 Lávka ponad tok Myjavská Rudava v obci Šajdíkové Humence**

Navrhuje sa jednopólová betónová lávka s parapetnou konštrukciou pre minimálny zásah do prietoku Myjavskej Rudavy. Lávka je uložená na brehy v uhle, čo bolo vynútené dispozíciou cyklotrasy kopírujúcu hlavný tok vo vzťahu k toku Rudavy.

- Celková dĺžka obojsmernej cyklolávky : 25,80 m.
- Šírka jazdného pruhu : 3,00 m
- Betónové konštrukcie navrhujeme s pohľadovou povrchovou úpravou.

Lávka bude určená pre cyklistov a v nevyhnutnom prípade pre obsluhu územia – SVP, š.p., nakoľko v blízkosti existuje možnosť prejazdu vozidiel – techniky cez tok na druhú stranu. Zábradlie bude oceľové pozinkované, s vypaľovanou antracitovou farebnou úpravou.

➤ **SO 05 Odpočívadlo v obci Šaštín-Stráže**

Cyklistické odpočívadlo bude slúžiť ako oddychová zóna pre užívateľov cyklotrasy, situované je v kilometri 1,440 00, na parcele E-KN číslo 1-754, v katastrálnom území Šaštín.

Celková zastavaná resp. spevnená plocha je 44 m<sup>2</sup>. Odpočívadlo bude umiestnené na vybudovanej spevnenej ploche zo zámkovej dlažby. Bude vybavené prístreškom a mobiliárom, ktorý bude pozostávať zo stolov, lavíc umiestnených pod prístreškom, odpadkových košov a stojanov na bicykle.

**Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií:**

1. Obec Borský Mikuláš, stanovisko č. OcÚ/BM/729/2021/Mar zo dňa 19.11.2021

Obec Borský Mikuláš, so sídlom Smuha 1/2, Borský Mikuláš súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „CYKLOTRASA SENICA - ŠAŠTÍN STRÁŽE“ v kat. území Stráže nad Myjavou, Šaštín, Štefanov, Borský Mikuláš, Borský Peter, Šajdíkové Humence, Dojč, Senica podľa vypracovanej projektovej dokumentácie zodpovedným projektantom Ing. Jozef Filipovič, BANSKÉ PROJEKTY, s.r.o., Miletičova 23, Bratislava z 11/2021.

2. Obec Štefanov, stanovisko č. OcÚŠ 203/2021-002 zo dňa 29. 12. 2021

Obec Štefanov, so sídlom 906 45 Štefanov 347 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „CYKLOTRASA SENICA - ŠAŠTÍN STRÁŽE“ v kat. území Stráže nad Myjavou, Šaštín, Štefanov, Borský Mikuláš, Borský Peter, Šajdíkové Humence, Dojč, Senica podľa vypracovanej projektovej dokumentácie zodpovedným projektantom Ing. Jozef Filipovič, BANSKÉ PROJEKTY, s.r.o., Miletičova 23, Bratislava z 11/2021.

3. Mesto Šaštín–Stráže, záväzné stanovisko č. SOÚ-3155/2021-BAD zo dňa 18. 11. 2021

Tunajší úrad nemá pripomienky k dokumentácii stavby pre vydanie územného rozhodnutia. Umiestnenie stavby je v súlade s územným plánom mesta Šaštín - Stráže.

Mesto Šaštín–Stráže, záväzné stanovisko zo dňa 20. 12. 2021

Pripravovaná stavba je v súlade s územno-plánovacou dokumentáciou Mesta Šaštín-Stráže a strategickými územno - plánovacími dokumentármi.

V Územnom pláne mesta Šaštín - Stráže, ktorý bol schválený uznesením mestského zastupiteľstva č. 71/2007 dňa 22.06.2007 je využitie územia navrhovanej trasy líniovej stavby v súlade s územným plánom.

Mesto Šaštín-Stráže súhlasí s vyňatím pôdy z PPF v k. ú. Stráže nad Myjavou pre danú stavbu a využitím parciel C-KN/E-KN, tak ako sú špecifikované v predloženej Dokumentácii pre územné rozhodnutie na vybudovanie cyklotrasy. Mesto Šaštín-Stráže nemá žiadne iné zámery, ktoré by v predmetnom území plánovalo realizovať a výstavbou cyklotrasy by mohli byť ohrozené.

Majetkoprávne usporiadanie pozemkov pod stavbou sa požaduje zmluvne na základe skutočných výmer podľa overených geometrických plánov skutočného vyhotovenia ku kolaudácii stavby.

K umiestneniu stavby podľa predloženej PD nemáme pripomienky.

**4. Obec Šajdíkové Humence, vyjadrenie č. OcÚŠH-190/2021 zo dňa 10. 12. 2021**

Po prerokovaní projektovej dokumentácie súhlasíme s navrhovaným riešením za podmienky, že budovanie cyklotrasy sa bude vykonávať po predchádzajúcom vytyčení všetkých podzemných zariadení a inžinierskych sietí a za predpokladu súhlasného stanoviska všetkých príslušných dotknutých orgánov.

**5. Obec Dojč, záväzné stanovisko č. Odojc2684-1/2021 zo dňa 09. 12. 2021**

V k.ú. Dojč je plánovaná cyklotrasa po obslužnej poľnej ceste popri rieke Myjave s napojením na obec po obslužnej poľnej ceste popri potoku Rýsý.

Upozorňujeme, že táto obslužná komunikácia slúži aj pre obyvateľa časti Štetinári a Poľnohospodárske družstvo Dojč. V súčasnosti sa realizuje zmena v územnom pláne obce, v ktorom je táto oblasť určená na vybudovanie verejnoprospešnej stavby - cyklotrasy v trase navrhutej podľa predloženej projektovej dokumentácie. Vzhľadom na plánovanú cyklotrasu a poľnohospodársku výrobu či trvalé bývanie v časti obce Štetinári nie je možné z plánovanej cyklotrasy vylúčiť dopravu. Preto je potrebné v projektovej dokumentácii túto skutočnosť zohľadniť, aby bolo cyklotrasa dostatočne spevnená aj pre prípadný presun poľnohospodárskych strojov a osobných motorových vozidiel obyvateľov časti Štetinári.

**6. Mesto Senica, vyjadrenie č. OVŽPaD/ORG/41539/7/2021 zo dňa 23. 11. 2021**

Mesto Senica po posúdení projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie na stavbu CYKLOTRASA SENICA - ŠAŠTÍN" vydáva toto vyjadrenie.

S umiestnením a realizáciou stavby „CYKLOTRASA SENICA - ŠAŠTÍN" súhlasíme.

**7. Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, stanovisko č.15586/2021/OI-2 zo dňa 08. 12. 2021**

Trnavský samosprávny kraj, ako vlastníč ciest č. 111/1140, č. II/590 a č. 111/1156, dáva k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné stanovisko:

- Pri realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa ciest č. 111/1140, č. II/590 a č. 111/1156 boli vykonané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

- Pred realizáciou stavby pri cestách č. 111/1140, č. II/590 a č. 111/1156 je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydá Okresný úrad Senica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako orgán štátnej správy pre povolenie zvláštneho užívania ciest II. a III. triedy a určenie dočasného dopravného značenia.

- Všetky zásahy, vyplývajúce z predmetnej stavby do ciest II. a III. triedy, požadujeme samostatne rozpracovať v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie v zmysle platných STN.

- Technické podmienky týkajúce sa realizácie cyklotrasy v súvislosti s cestami č. 111/1140, č. II/590 a č. 111/1156 (realizácia zjazdov na cyklotrasu) je stavebník povinný konzultovať so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja.

- Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich podmienky.

- Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ohrozeniu uvedených ciest z hľadiska narušenia ich stability, stavebno-technického stavu, bezpečnosti cestnej premávky a odtokových pomerov.

- Technické riešenie cyklotrasy musí byť navrhnuté tak, aby neboli narušené odtokové pomery ciest II. a III. triedy a aby nedochádzalo k ich zaplavovaniu.

- Obmedzenie cestnej premávky na cestách č. 111/1140, č. M/590 a č. 111/1156 žiadame navrhnuť v nevyhnutnom rozsahu. Žiadateľ je povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta musia byť označené v zmysle platných predpisov.

- Všetky vyvolané úpravy na cestách č. 111/1140, č. M/590 a č. 111/1156 z dôvodu realizácie stavby (úprava dopravného značenia, prípadné spätné úpravy vozovky a podobne) budú realizované na náklady investora stavby.

- V prípade realizácie stavby na pozemkoch vo vlastníctve TTSK, požadujeme túto skutočnosť zmluvne ošetriť.

Časťou stavby dotknutého pozemku je potrebné geodeticky zmerať, geometrickým plánom odčleniť a majetkovo

právne vysporiadať. Zmluvné záležitosti žiadame doriešiť pred vydaním kolaudačného rozhodnutia uvedenej stavby (zmluva o budúcej zmluve a pod.).

- V otázkach konzultácie zmluvných záležitostí až do spracovania finálnej podoby žiadame kontaktovať zástupcov Oddelenia nakladania s majetkom TTSK.

Trnavský samosprávny kraj súhlasí s realizáciou stavby „Cyklotrasa Senica - Šaštín, stavebné objekty: SO 01 Cyklotrasa Šaštín Stráže - Senica, SO 02 Cyklotrasa - odbočka do obce Dojč, SO 03 Lávka ponad tok Myjava v obci Šaštín Stráže, SO 04 Lávka ponad tok Myjavská Rudava v obci Šajdíkove Humence a SO 05 Odpočívadlo v obci Šaštín Stráže“, v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, pri dodržaní podmienok tohto stanoviska.

**8.** Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o ŽP, Štátna správa vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, záväzné stanovisko podľa § 16 ods. 6 písm. b) Vodného zákona č. RD 1740/2022, zo dňa 14.06.2022 Podľa zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 60 vodného zákona na základe predložených údajov pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva totozáväzné stanovisko:

Navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Povaha činnosti si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom VÚVH, ako poverenej osoby, a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

**9.** Štátna ochrana prírody SR, Správa Chránenej krajinskej oblasti Záhorie, stanovisko č. CHKOZA/465/2021 zo dňa 25. 11. 2021

Trasa plánovanej cyklotrasy Senica - Šaštín sa nachádza v území v ktorom platí 1. stupeň územnej ochrany podľa zákona číslo 543/2002. Nezasahuje do žiadneho územia Nátura 2000. Stavba si vyžiada záber poľnohospodárskej pôdy (orná pôda, TTP) v rozsahu 320 m<sup>2</sup>. Stavba si nevyžiada výrub vzrastlých drevín.

Návrh riešenia:

Správa CHKO Záhorie nemá zásadnejšie pripomienky k projektovej dokumentácii Cyklotrasa Senica - Šaštín.

**10.** Slovenský pozemkový fond, vyjadrenie č.SPFS70642/2022/740 SPFZO19854/2022 zo dňa 07. 02. 2022

SPF Vám oznamuje, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia a realizáciou stavby na pozemkoch SR-SPF :

- stavebník bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia na stavbu majetkovoprávne usporiadané časti pozemkov v správe SPF pod cyklotrasou, na základe porealizačného geometrického plánu<sup>1</sup>
- zároveň upozorňujeme, že SPF predáva pozemky v danej lokalite za trhové ceny.

**11.** Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Senici, Oddelenie požiarnej prevencie, stanovisko č. ORHZ-SE1-500-001/2021 zo dňa 02. 12. 2021

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Senici posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné rozhodnutie „CYKLOTRASA SENICA - ŠAŠTÍN“ na pozemkoch v k.ú. Stráže nad Myjavou, Šaštín, Borský Mikuláš, Borský Peter, Štefanov, Šajdíkove Humence, Dojč, Senica a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

**12.** Regionálny úrad verejného zdravotníctva Senica, záväzné stanovisko č.RÚVZ/2021/1010/HŽP-Kul zo dňa 09. 12. 2021

S ú h l a s í s a s návrhom žiadateľa BANSKÉ PROJEKTY s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO: 31396828 v zastúpení MAS Záhorie, o. z., Štefánikova 1408/56, 905 01 Senica, IČO: 42401844 zo dňa 16.11.2021 na územné konanie stavby „CYKLOTRASA SENICA - ŠAŠTÍN STRÁŽE, k.ú. Stráže nad Myjavou, Šaštín, Štefanov, Borský Mikuláš, Borský Peter, Šajdíkove Humence, Dojč, Senica“.

Súčasne sa žiadateľ upozorňuje na povinnosť predložiť orgánu verejného zdravotníctva návrh na kolaudáciu stavby podľa § 13 ods. 3 písm. c) zák. č. 355/2007 Z. z.

**13.** Okresný úrad Senica, posudzovanie vplyvov na životné prostredie – EIA, stanovisko č. OU-SE-OSZP-2021/013055-002 zo dňa 22. 11. 2021

Na základe informácií uvedených vo Vašej žiadosti Vám oznamujeme, že navrhovaná činnosť nespĺňa kritéria ustanovené v prílohe číslo 8 zákona o posudzovaní a nepodlieha zisťovaciemu konaniu a ani povinnému hodnoteniu podľa zákona o posudzovaní (nezaradená činnosť).

**14.** Okresný úrad Senica, Oddelenie ochrany ovzdušia, vyjadrenie č. OU-SE-OSZP-2021/013058-002 zo dňa 12. 11. 2021

K predloženej PD stavby nemáme z hľadiska ochrany ovzdušia žiadne pripomienky, nakoľko jej realizáciou nepríde k stavbe ani k zmene stavby zdroja znečisťovania ovzdušia.

**15. Okresný úrad Senica, štátna správa ochrany prírody, záväzné stanovisko č. OU-SE-OSZP-2021/013110-002 zo dňa 18. 11. 2021**

V priestore stavby platí 1. stupeň ochrany v zmysle ustanovenia §12 zákona (všeobecná ochrana).

V prípade výrubu drevín a krov je potrebné postupovať podľa § 47 zákona. Výrub drevín doporučujeme realizovať odborne spôsobilou osobou, primeranou mechanizáciou a v období vegetačného kľudu (október-február). V prípade stavebných prác vykonávaných v blízkosti drevín je potrebné zabezpečiť ich ochranu v súlade s § 47 ods. 1 a 2 zákona opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Na orezy drevín sa nevyžaduje osobitný súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny.

Upozorňujeme na § 3 ods. 1 zákona, podľa ktorého každý je povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrozovaním, poškodzovaním a ničením a starať sa podľa svojich možností o jej zložky a prvky na účel ich zachovania a ochrany, zlepšovania stavu životného prostredia a vytvárania a udržiavania územného systému ekologickej stability.

Upozorňujeme na § 4 zákona, podľa ktorého je každý, kto vykonáva činnosť, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu, poškodzovaniu a ničeniu.

Upozorňujeme zároveň týmto kompetentné orgány verejnej správy rozhodujúce vo veci, že :

Podľa ustanovenia § 103 ods. 6 zákona orgán verejnej správy môže schváliť, povoliť alebo odsúhlasiť plán alebo projekt, ktorým môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, len na základe záväzného stanoviska, v ktorom orgán ochrany prírody vyjadří súhlas s návrhom plánu alebo projektu, ak sa vydanie záväzného stanoviska podľa tohto zákona vyžaduje a v prípade projektu, ktorým môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, len na základe vydaného súhlasu alebo povolenej výnimky zo zákazu, ak sa podľa tohto zákona vyžadujú; ustanovenie § 9 ods. 4 týmto nie je dotknuté.

Orgán ochrany prírody je dotknutým orgánom v konaniach podľa osobitných predpisov vo veciach ochrany prírody a krajiny uvedených najmä v § 9 ods. 1 písm. a) až w) zákona.

Toto stanovisko nenahrádza povolenia, súhlasy, stanoviská, vyjadrenia vyžadované podľa osobitných predpisov, ako aj podľa ostatných ustanovení zákona.

Orgán ochrany prírody pri rešpektovaní tohto stanoviska a zákona súhlasí s realizáciou stavby podľa predloženého projektu „Cyklotrasa Senica - Šaštín Stráže“ v k.ú. Stráže nad Myjavou, Šaštín, Borský Mikuláš, Borský Peter, Štefanov, Šajdíkové Humence, Dojč a Senica.

**16. Okresný úrad Senica, Odpadové hospodárstvo, vyjadrenie č. OU-SE-OSZP-2021/013107-002 zo dňa 23. 11. 2021**

Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie nemá námietky k predloženej dokumentácii „Cyklotrasa Senica - Šaštín Stráže“ a k vydaniu územného povolenia.

Ak nedôjde k zmene navrhovanej stavby a zmene riešenia odpadového hospodárstva, platí toto vyjadrenie aj pre účely stavebného konania.

Držiteľ odpadu je povinný nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch a plniť povinnosti podľa § 14 zákona. Držiteľ odpadu je povinný zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov a zabezpečené pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom. Nebezpečné odpady je povinný zhromažďovať oddelene podľa ich druhov a nakladať s nimi podľa zákona o odpadoch a osobitných predpisov. Držiteľ je povinný zabezpečiť spracovanie odpadov v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s nimi podľa zákona o odpadoch.

O druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi je povinný viesť evidenciu a ustanovené údaje z nej ohlasovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

So stavebnými odpadmi je držiteľ odpadu povinný nakladať podľa § 77 zákona o odpadoch.

Na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ktorý sa použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom sa vykopal, sa zákon o odpadoch nevzťahuje.

Ku kolaudačnému konaniu požiada investor stavby Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie o vyjadrenie podľa § 99 ods.1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch.

K žiadosti predloží toto vyjadrenie, stavebné povolenie, doklad o dodávateľovi/zhotoviteľovi stavby, materiálovú bilanciu odpadov a doklad preukazujúci spôsob nakladania s odpadmi z realizácie stavby (vážny lístok, protokol o odbere odpadov, faktúra a podobne).

**17. Okresný úrad Senica, Štátna vodná správa, vyjadrenie č. OU-SE-OSZP-2021/013229-002 zo dňa 22. 12. 2021**

Uskutočnenie a užívanie navrhovanej stavby je z hľadiska ochrany vodných pomerov možné za týchto podmienok:

- Nakoľko stavba cyklotrasy je navrhnutá vo vodách a na pobrežných pozemkoch k vydaniu územného rozhodnutia je potrebné príslušnému stavebnému úradu doložiť súhlasné stanovisko správcu vodných tokov dotknutých predmetnou stavbou t. j. SVP, š. p., OZ Bratislava. Správy povodia Moravy v Malackách.
- Práce je potrebné realizovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a s nimi súvisiacimi právnymi predpismi na úseku vodného hospodárstva.
- Pred zahájením zemných prác je potrebné zabezpečiť vytyčenie jestvujúcich vodohospodárskych sietí a rešpektovať ich ochranné pásma.
- Počas realizácie stavby je potrebné rešpektovať podmienky, požiadavky a pripomienky vlastníkov a správcov vodných stavieb, s ktorými dôjde ku stretu, súbehu a kríženiu.
- V prípade, že realizáciou stavby príde k poškodeniu vodných stavieb je potrebné ich uviesť do pôvodného prevádzky schopného stavu podľa požiadaviek správcu a podľa platných právnych predpisov na náklady investora resp. zhotoviteľa stavby.
- V prípade, že pri realizácii stavby príde aj k úpravám existujúcich komunikácií a chodníkov, v ktorých sa nachádzajú rozvody verejného vodovodu a verejnej splaškovej kanalizácie je potrebné všetky jestvujúce zariadenia vodovodu a kanalizácie (poklapy, šachty, uzávery a pod.), ktoré budú dotknuté predmetnou úpravou komunikácií po dohode s prevádzkovateľom týchto sietí upraviť do nivelety nového terénu.
- Stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch podliehajú súhlasu orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, o ktorý je potrebné požiadať pred vydaním stavebného povolenia. K vydaniu súhlasu je potrebné doložiť súhlasné stanovisko správcu vodného toku SVP, š. p., OZ Bratislava, Správa povodia Moravy v Malackách.
- V prípade, ak realizáciou stavebných prác príde k výrubu drevín v koryte vodného toku alebo na pobrežných pozemkoch je potrebné požiadať tunajší úrad v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona o predmetné povolenie pred uskutočnením výrubu drevín.
- V prípade, že pri realizácii a užívaní stavby príde k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami je potrebné sa riadiť ustanoveniami § 39 vodného zákona a urobiť potrebné opatrenia, aby znečisťujúce látky nevnikli do povrchových alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu

**18. Okresný úrad Senica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-SE-OCDPK-2022/001293-003 zo dňa 17.06. 2022**

S umiestnením navrhovanej stavby „Cyklotrasa Senica - Šaštín - Stráže“ v k. ú. Stráže nad Myjavou, k. ú. Šaštín, k.ú. Borský Mikuláš, k.ú. Borský Peter, k.ú. Štefanov, k.ú. Šajdíkové Humence, k.ú. Dojč a k.ú. Senica, ktorá sa objektom: SO 01 - Cyklotrasa Šaštín - Stráže - Senica, dotýka ciest II. a III. triedy: II/590, III/1140 a III/1156 podľa predloženej DÚR s ú h l a s í m e za dodržania nesledujúcich podmienok:

1. Z dôvodu bezpečnosti navrhovanej cyklistickej komunikácie a zariadení určených pre cyklistov bude projektová dokumentácia pre stavebné povolenie vypracovaná v zmysle platných technických podmienok Navrhovania cyklistickej infraštruktúry TP 085 a v zmysle technických noriem STN 73 6110, STN 73 6101 a STN 73 6102.
2. Prípadné nové pripojenie cyklotrasy na existujúce pozemné komunikácie podlieha povoleniu podľa § 3b ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. Cestný správny orgán o pripojení resp. o úprave pripojenia rozhoduje na základe stanoviska správcu cesty a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu podľa § 3b ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. Stavebník požiada o povolenie pripojenia cyklotrasy na cesty II. a III. triedy Okresný úrad Senica, odbor CDPK.
3. Napojenie a rižovanie cyklistickej cesty cez dopravné plochy a ostatné spevnené plochy musí vyhovovať technickým podmienkam TP 048/2019 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách.
4. Navrhujeme a požadujeme, aby cyklotrasa vedúca v intraviláne obcí bola osvetlená verejným osvetlením podľa STN 36 0400 a STN 36 0410.
5. Navrhovaná stavba zasahuje do cestného ochranného pásma (COP) cesty č. II/590 a č. III/1156 mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce. Hranicu cestného ochranného pásma cesty II. triedy určujú zvislé plochy vedené po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti 25 m od osi vozovky, nad a pod pozemnou komunikáciou a cesty III. triedy 20 m.
6. Na umiestnenie cyklotrasy v COP cesty č. II/590 a 156, je stavebník povinný požiadať o povolenie výnimky pred vydaním územného rozhodnutia v zmysle § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. príslušný cestný

správny orgán (Okresný úrad Senica, odbor CDPK). K žiadosti bude doložená situácia, v ktorej budú vyznačené objekty stavby zasahujúce do COP. Cestný správny orgán o udelení výnimky rozhodne na základe záväzného stanoviska ODI v Senici a stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK v zmysle § 11 ods. 6 cestného zákona.

7. V ďalšom stupni PD žiadame v prípade obmedzenia cestnej premávky počas realizácie stavby vypracovať projekt organizácie výstavby, ktorý bude doplnený o návrh dočasného dopravného značenia. Súčasťou projektu pre stavebné povolenie bude i návrh trvalého dopravného značenia. Návrh dopravného značenia bude vypracovaný v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a podľa požiadaviek stanovených normou STN EN 12899-1 a v zmysle vzorových listov stavieb pozemných komunikácií.

8. Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách II/590, III/1140, III/1156 určí podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. Okresný úrad Senica, odbor CDPK na základe záväzného stanoviska ODI v Senici a stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK.

9. Počas realizácie stavebných prác nebude na cestách II/590, III/1140, III/1156 skladovaný žiaden materiál.

10. Pozemné komunikácie nesmú byť počas realizácie stavby znečisťované. Prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené.

11. Ak by si podchody pre cyklistov cez cesty II/590, III/1140, III/1156 vyžadovali stavebnú úpravu cestného telesa, takého úpravy podliehajú ohlasovacej povinnosti špeciálnemu stavebnému úradu - Okresnému úradu Senica, odboru CDPK podľa § 16 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb.

12. Všetky škody spôsobené na cestách vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja a v správe SÚC TTSK z dôvodu realizácie predmetnej stavby je investor stavby povinný opraviť a uhradiť na vlastné náklady.

13. Žiadame dodržať a rešpektovať podmienky Správy a údržby ciest TTSK.

14. Stavebné povolenie na predmetnú stavbu v zmysle § 16 ods. 1 cestného zákona bude vydávať príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty a účelové cesty podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

15. Žiadame predložiť ďalší stupeň PD.

19. Okresný úrad Senica, Pozemkový a lesný odbor, vyjadrenie č. OU-SE-PLO-2021/013309-002 zo dňa 10. 12. 2021

Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor nemá pripomienky k vydaniu územnému rozhodnutia a ďalej bude konať v zmysle § 17 ods. 1 zákona, t.j. vydá rozhodnutie na trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy pre navrhovanú stavbu po vydaní a nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o umiestnení stavby.

*Spôsob plnenia :*

*Berie sa na vedomie. Stavebník požiada po vydaní o odňatie PP na dotknutých pozemkoch natrvalo.*

20. Okresný úrad Senica, Pozemkový a lesný odbor, potvrdenie o neuplatnení reštitučného nároku na pozemky v k. ú. Stráže nad Myjavou, list č. OU-SE-PLO-2022/001141-004 o dňa 11. 01. 2022

Dňa 08.12.2021 bola Okresnému úradu Senica, odbor pozemkový a lesný (ďalej len OÚ SE PLO) doručená Vaša žiadosť zo dňa 7.12.2021 o vydanie potvrdenia o uplatnení reštitučného nároku podľa zákona č. 229/1991 Zb. o úprave vlastníckych vzťahov k pôde a inému poľnohospodárskemu majetku v platnom znení a podľa zákona č. 503/2003 Z.z. o navrátení vlastníctva k pozemkom a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 180/1995 Z. z. o niektorých opatreniach na usporiadanie vlastníctva k pozemkom v znení neskorších predpisov na pozemky registra E katastra nehnuteľností (ďalej len E KN) č. 1-754, č. 1-95/2, č. 1-716 prislúchajúce pozemkom registra C katastra nehnuteľností (ďalej len C KN) č. 1775/2 a č. 107/1 v katastrálnom území (ďalej len k.ú.) Stráže nad Myjavou.

Aby bolo možné zistiť komu patrili predmetné pozemky pred ich prechodom na štát, oslovil tunajší odbor Okresný úrad Senica, katastrálny odbor s požiadavkou o vyhotovenie príslušnej pozemkovoknižnej vložky (ďalej len PKV) pre k.ú. Stráže nad Myjavou (pôvodné k.ú. Šaštín), v ktorej boli pozemky pôvodne zapísané. Dňa 15.12.2021 bol tunajšiemu úradu doručený doklad o neknihovanom pozemku par. č. 95 - potok a č. 716 - potok pre k.ú. Šaštín ( parcela č. 95 bola rozdelená na pozemky E KN č. 95/1 na č. 95/2)

Z tohto dokladu vyplynulo, že v prípade pozemku C KN par. č. 107/1 (PK par. č. 75/2, 716 - neknihované vlastníctvo pre pôvodné k.ú. Šaštín ) sa jednalo o potok - verejný - neknihovaný majetok, čiže v danom prípade nejde o vlastníctvo fyzickej ale právnickej osoby, a teda nie je možné, aby bol naň úspešne uplatnený reštitučný nárok, lebo podľa § 4 zák. č. 229/1991Zb. v plat. znení a podľa § 2 zák. č. 503/2003 Z.z. v plat. znení, je oprávnenou osobou iba osoba fyzická.



Pre už vyššie popísané skutočnosti nie je možné, aby bol na pozemok C KN par. č. 107/1 pre k.ú. Stráže nad Myjavou (pôvodné k.ú. Šaštín) úspešne uplatnený reštitučný nárok podľa zák. č. 229/1991 Zb. v plat. znení a podľa zák. č. 503/2003 Z. z. v plat. znení.

Ďalej bola OÚ SE PLO doručená PKV č. 250 pre k.ú. Šaštín, kde bola okrem iných evidovaná pôvodná parcela č. 754 rola o výmere 1137 štvorcových siah v prospech Jozefíny Weissovej v podiele 2/8, Márie Hájkovej rod. Weissovej v podiele 3/8 a Anny Kráľovičovej rod. Weissovej v podiele 3/8.

Po kontrole zoznamov uplatnených reštitučných nárokov, ktoré má správny orgán k dispozícii, nebolo zistené, že by si uplatnila reštitučný nárok oprávnená osoba, ktorej priezvisko by sa zhodovalo s priezviskom vyššie uvedeného vlastníka z pozemkovej knihy.

**21.** Okresný úrad Senica, Odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko č. OU-SE-OKR-2022/009648-003 zo dňa 30. 06. 2022

Po predložení projektu, Okresný úrad Senica dospel k záveru, že podľa zákona 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov súhlasí bez pripomienok s umiestnením líniovej stavby

**22.** Krajský pamiatkový úrad, záväzné stanovisko č.KPUTT-2021/17422-2/68466/ZEL zo dňa 20. 8. 2021

Zámer vybudovať lávku v ochrannom pásme kultúrnej pamiatky v polohe navrhutej v prepracovanej dokumentácii z 19.8.2021, je prípustný s nasledovnými podmienkami:

1. Lávka musí byť čo najsubtilnejšia, konštrukčne, materiálovo aj farebne riešená tak, aby nepôsobila v danom priestore rušivo a dominantne. Z hľadiska architektonického riešenia je vhodný variant B - lávka konkávneho tvaru.

2. Detaily architektonického riešenia (použitie materiály, farebnosť ap.) je potrebné v rozpracovanosti počas prípravy ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie konzultovať s KPÚ Trnava a následne projektovú dokumentáciu predložiť KPÚ Trnava na odsúhlasenie.

**23.** Krajský pamiatkový úrad, Oznámenie o platnosti záväzného stanoviska KPÚ Trnava č. KPUTT-2021/17422-2/68466/ZEL zo dňa 20.08.2021, list č. KPUTT-2021/25661-2/107535/ZEL zo dňa 21. 12. 2021

Po preskúmaní predloženej žiadosti a priloženého projektu stavby pre územné povoloňacie konanie a pre vydanie územného rozhodnutia, konštatujeme, že oproti pôvodne posudzovanému projektu stavby pre územné rozhodnutie nedošlo k zmenám, ktoré by vyžadovali zmenu podmienok z hľadiska ochrany hodnôt, stanovených v uvedenom záväznom stanovisku KPÚ Trnava.

Vzhľadom na vyššie uvedené Vám oznamujeme a potvrdzujeme, že záväzné stanovisko KPÚ Trnava č. KPUTT-2021/17422-2/68466/ZEL zo dňa 20.08.2021 je platné pre územné povoloňacie konanie a pre vydanie územného rozhodnutia vo veci danej stavby a jeho podmienky sú záväzné pre potreby realizácie predmetnej stavby. Podmienky uvedeného záväzného stanoviska žiadame zapracovať do územného rozhodnutia na danú stavbu.

*Spôsob plnenia podmienok 19. a 20. :*

*Berie sa na vedomie, rešpektuje sa. Podmienky uvedené v záväznom stanovisku budú zapracované do územného rozhodnutia pre stavbu a rozpracované do podrobností v DSP/RP, ktorá bude predložená KPÚ na vyjadrenie. Projektant bude postupovať v zmysle pokynov a požiadaviek KPÚ. Projektant zaviazá budúceho zhotoviteľa povinnosťou vypracovať dodávateľskú – dielenskú dokumentáciu a odsúhlasí ju KPÚ.*

**24.** Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Súhrnné stanovisko č. 31245/2022/O230-2 zo dňa 14. 02. 2022

Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR k stavbe v OPD nemáme námietky a súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia, za dodržania nasledovných podmienok :

1/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 03011/2022/OR TT/SŽTS-6 zo dňa 18.01.2022 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách,

2/ Nakoľko stavba zasahuje i na pozemok v správe ŽSR, je potrebné požiadať o stanovisko ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava,

3/ Nakoľko stavba prechádza pod mostným objektom ŽSR, požadujeme k žiadosti o stanovisko k stavebnému konaniu doložiť i stanovisko Mostného obvodu, Pri plynárni 1, 040 01 Košice,

4/ Dokumentáciu pre stavebné povolenie, so zapracovanými požiadavkami OR Trnava, žiadame predložiť na posúdenie cestou ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava,

5/ Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (hluk, vibrácie, vplyv trakcie a p.),

6/ Stavba bude navrhnutá v súlade s ustanoveniami zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stav. poriadku, v znení neskorších predpisov,

7/ Stavba bude realizovaná podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie overenej MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.

**25.** Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, stanovisko č. 03011/2022/OR TT/SŽTS-6 zo dňa 18. 01. 2022

OR Trnava dáva k PD nasledovné stanovisko:

- 1) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 2) Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.
- 3) Vyjadrenia ŽSR - Sekcie EE, OZT a SMSÚ ŽTS TO Trnava sú v prílohe. V záujmovom území stavby sa nachádzajú podzemné káblové vedenia v správe OR Trnava, Sekcie OZT Leopoldov. Siete boli informatívne zakreslené do situácie. Je potrebné požiadať správcu sietí o vytýčenie v teréne a na jeho základe vypracovať projektovú dokumentáciu ochrany káblových vedení. Pre zaistenie ich ochrany je nutné dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení sekcie OZT Leopoldov a EE Trnava.
- 4) Cyklotrasa je vedená pod mostným objektom, preto je potrebné stavbu prerokovať správcom mosta Mostným obvodom Košice.
- 5) Stavba zasahuje na pozemok v správe ŽSR, preto je treba uzavrieť zmluvný vzťah s Oblastnou správou majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.
- 6) V ďalšom stupni PD požadujeme stavbu zakresliť do JŽM a doložiť priečny rez križovania trate pod železničným mostom.
- 7) Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
- 8) Toto vyjadrenie nemožno použiť ako doklad pre vydanie územného rozhodnutia. Územné rozhodnutie je možné vydať až na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 230 GR ŽSR Bratislava a po súhlase Dráhového stavebného úradu MDV SR.
- 9) Po splnení vyššie uvedených pripomienok OR Trnava nemá námietky k umiestneniu stavby podľa predloženej PD.

**26.** Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, vyjadrenie zo dňa 05. 01. 2022

Predmetná stavba príde do styku s káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT (DK, optika), ktoré boli informatívne zakreslené do priloženého výkresu. V mieste križovania predmetného káblového vedenia (DK) s navrhovanou cyklotrasou v žkm cca 46,680 požadujeme naprojektovať a realizovať samostatnú káblovú chráničku pre káblové vedenie. Naprojektovanú ochranu zašlite na odsúhlasenie na ŽSR OR Trnava Sekcia OZT. Záujmovým územím prechádza aj trasa zabezpečovacích káblov k priecestníku X-468 a k počítaciemu bodu A3.1 pre priecestie PZS v km 46,063. Pred zahájením akýchkoľvek prác požiadajte o vytýčenie a geodetické zameranie káblových vedení v správe ŽSR OZT priamo v teréne.

Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z. z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu, previsu. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe, požadujeme zabezpečenie ochrany dotknutých káblových trás (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi). Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámte na SMSÚ OZT KT Trnava. Žiadame ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava. Požadujeme zapracovať polohu trasy káblových vedení do projektovej dokumentácie a zakresliť trasu káblových vedení do JŽM. Zároveň požadujeme po zrealizovaní zakotovať polohu a konce chráničky, geodeticky zamerať a situáciu (v digitálnej a papierovej forme) odovzdať správcovi káblového vedenia SMSÚ OZT KT Trnava.

Práce na ochrane vedení môže vykonávať len zhotoviteľ disponujúci náležitým oprávnením pre výkon uvedenej činnosti v zmysle zákona č.513/2009 Z.z., §18. a za dozoru správcu vedení ŽSR! Ochrana vedenia predstavuje vyvolanú investíciu, náklady ktorej znáša objednávateľ. Zhodnotením diela vyvolanou investíciou sa nemenia vlastnícke práva k majetku a teda zriadená chránička ako súčasť káblovej trasy musí zostať v správe majetku ŽSR ako správcu príslušného vedenia.

Vytýčenie vedení, spoluprácu ako aj dozor Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov (Bc. Korbelič, tel. č. 0903/566278).

**27.** Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky, stanovisko č. 06305/2021 /OR TT/SEE-2-700 zo dňa 25. 11. 2021

Na základe uvedeného upozorňujeme, že pri prácach v blízkosti trolejového vedenia je potrebné postupovať v zmysle STN 34 3109. V prípade plánovania/vykonávania akýchkoľvek prác v menšej vzdialenosti od živých častí trakčného vedenia ako 1,5 m a mechanizmov 2 m je potrebné požiadať Sekciu EE Trnava o vypnutie trakčného vedenia (TV). Požiadavku na vypnutie (výlukovú činnosť) je potrebné predložiť spravidla v rozsahu cca 30 dní pred plánovanou akciou.

Pre informáciu dopĺňame, že predmetná stavba v OPD bude čiastočne situovaná po pozemkovej ploche v správe ŽSR, na základe čoho je potrebné si vysporiadať majetkové vzťahy na adrese: ŽSR, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava,

Po dodržaní uvedených podmienok nemáme k stavbe iné pripomienky.

**28.** Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Oblastné riaditeľstvo Trnava, vyjadrenie č. 82/2021/283102-SMSUTT/7a. 13 zo dňa 22. 11. 2021

Stavba nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia a neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy a ani dráha nebude mať negatívny vplyv na stavbu.

Vyjadrenie:

V ďalšom stupni PD žiadame stavbu zakresliť do JŽM s presným okótovaním vzhľadom na ž km. Zmluvu o prenájme pozemkov ŽSR pod stavbou žiadame doriešiť cestou OSM Trnava.

K umiestneniu predmetnej stavby nemáme iné pripomienky.

**29.** Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Stredisko miestnej správy a údržby OZT Káblková technika, vyjadrenie č. 103/2021/284302/SMSU OZT KT TT/7a.13/R zo dňa 21. 12. 2021

V záujmovom k. ú. Šajdikové Humence, sa podzemné káblvé vedenia v správe ŽSR SMSÚ OZT KT Trnava nachádzajú pozdĺž železničnej trate Trnava - Kúty. Zákres je prevedený informatívne červenou prerušovanou farbou do priloženého výkresu.

Pri realizácii Vami plánovaných prác pre uvedenú stavbu dôjde ku styku s podzemnými káblvými vedeniami a zariadeniami miestnej zabezpečovacej a diaľkovej siete v našej správe. Požadujeme objednať vytyčenie podzemných káblvých vedení u SMSÚ OZT KT Trnava a zapracovať polohu trasy káblvých vedení do projektovej dokumentácie a zároveň zakresliť trasu káblvých vedení a cyklotrasu do jednotnej železničnej mapy (JŽM) . Ďalej požadujeme naprojektovanie ochrany našich káblvých vedení ( káblvú chráničku) pri križovaní stavby „ Cyklotrasa Senica - Šaštín " cez železnicu v žkm 46,6 - 46,7. Následne zaslať naprojektovanú ochranu na odsúhlasenie na Sekciu OZT Leopoldov.

**30.** O2 Networks, s.r.o., Bratislava, vyjadrenie zo dňa 30. 12. 2021

Vo veci križovania navrhovanej cyklotrasy v k.ú. Dojč a nasej NN prípojky s označením SEDOJ Vás informujeme, že súhlasíme so zásahom do ochranného pásma O2 Slovakia, s.r.o. za podmienky, že nepríde k porušeniu NN prípojky SEDOJ.

Zároveň Vás chceme požiadať o predloženie dokumentácie pre stavebné povolenie (najmä vzorový rez pri križovaní a súbehu s našou prípojkou). V prípade, že by naša prípojka prekážala vo výstavbe cyklotrasy, je možné ju dať preložiť na náklady investora cyklotrasy a za podmienky jej vytyčenia v teréne pred zahájením prac odbornou firmou podľa nami poskytnutých podkladov.

**31.** Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., vyjadrenie č. 88811/2021/BK zo dňa 16. 12. 2021

K umiestneniu stavby: „Cyklotrasa Senica-Šaštín" nemáme námietky, ak budú splnené nasledovné podmienky BVS:

1. Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV") (J. Surový -0904 526 046, M. Pochylý - 0902 960 700) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV") (I. Procházka - 0903 219 360).

2. Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

3. V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.

4. Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu žiadame vytyčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona

č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytyčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke [www.bvsas.sk](http://www.bvsas.sk) alebo v kontaktných centrách).

5. K objednávke na vytyčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.

6. Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

7. Na vodovodnej prípojke nesmú byť vykonávané žiadne zmeny, úpravy a preložky, ktoré by mohli mať vplyv na technický stav vodovodnej prípojky, na meranie spotreby vody alebo ktoré by mohli ovplyvniť kvalitu a nezávadnosť pitnej vody.

8. Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklopy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV.

9. Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV, DOOV.

10. Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

**32. Rímskokatolícka cirkev, farnosť Šaštín-Stráže, vyjadrenie, udelenie súhlasu k riaditeľskému usporiadaniu č.266/ 2021 zo dňa 23. 12. 2021**

Z hľadiska záujmov Rímskokatolíckej cirkvi, farnosť Šaštín-Stráže Vám ako správca farnosti, s prihliadnutím aj na záujmy a vyjadrenie Rímskokatolíckej cirkvi - Bratislavskej arcidiecézy dávame nasledovné stanovisko:

1/ K navrhovanému umiestneniu SO 01 Cyklotrasa Šaštín Stráže a SO 03 Lávka ponad tok Myjava v obci Šaštín-Stráže nemáme pripomienky.

**33. SPP – distribúcia, a.s., Bratislava, súhlas s umiestnením stavby v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia, list č. 2703/061221/NM/MM zo dňa 17. 12. 2021**

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení Zákona o energetike a TPP 906 01 s umiestnením stavby:

#### SÚHLASÍ a

stanovuje skrátenú vzdialenosť stavby: cyklotrasa Senica - Šaštín - Stráže od PZ na: 0 m v križovaní a 9 m v súbehu s VTL plynovodom DN 300 PN 4MPa,

stanovuje skrátenú vzdialenosť stavby: cyklotrasa Senica - Šaštín - Stráže od PZ na: 0 m v križovaní a 5 m v súbehu s VTL plynovodom DN 100 a DN50 PN 4MPa,

stanovuje skrátenú vzdialenosť stavby: cyklotrasa Senica - Šaštín - Stráže od PZ na: 0 m v križovaní a 1,01 m v súbehu s STL2 plynovodom DN100 PN 280 kPa,

pričom súhlasné stanovisko podmieňuje dodržaním nasledujúcich podmienok:

#### VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- k určeniu presnej polohy vyššie uvedeného PZ je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby),

- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

- stavebník je povinný zabezpečiť vypracovanie projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) stavby oprávnenou osobou v súlade s podmienkami stanovenými v tomto vyjadrení,

- pred podaním žiadosti o vydanie územného rozhodnutia a/alebo stavebného povolenia je stavebník povinný predložiť SPP-D na posúdenie PD stavby na oddelenie prevádzky Trnava ,

- v zóne zníženého bezpečnostného pásma vyššie uvedeného PZ nie je dovolené navrhovať žiadne ďalšie stavebné objekty (budovy, garáže, prístrešky, prípadne objekty so zhromažďovaním osôb ...),

- stavebník pri realizácii stavby nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení zriadiť areál staveniska, prechádzať ťažkými mechanizmami, príp. iným spôsobom poškodiť plynárenské zariadenia,

- podmienkou pre následné vydanie povolenia na užívanie stavby musí byť písomné vyjadrenie/potvrdenie SPP-D o splnení všetkých vyššie uvedených podmienok, ktoré je stavebník od SPP-D vyžiadať pred podaním návrhu na začatie konania o povolení užívania stavby.

**34.** SPP – distribúcia, a.s., Bratislava, vyjadrenie č. TD/NS/0944/2021/Mo zo dňa 21. 12. 2021

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

#### SÚHLASÍ

s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

#### VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:
- rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

#### OSOBITNÉ PODMIENKY:

- Plánovaná stavba zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma VTL plynovodov a STL plynovodu. Vyjadrením k žiadosti o umiestnenie stavby v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia číslo 2703/061221/NM/MM zo dňa 17.12.2021 bola stanovená:
- skrátená vzdialenosť stavby Cyklotrasa Senica - Šaštín - Stráže od PZ: na 0 m v križovaní a 9 m v súbehu s VTL plynovodom DN 300 - 4,0 MPa.
- skrátená vzdialenosť stavby Cyklotrasa Senica - Šaštín - Stráže od PZ: na 0 m v križovaní a 5 m v súbehu s VTL plynovodom DN 100 a DN 50 - 4,0 MPa.
- skrátená vzdialenosť stavby Cyklotrasa Senica - Šaštín - Stráže od PZ: na 0 m v križovaní a 1,01 m v súbehu s STL2 plynovodom DN 100 - 280 kPa.

Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie spolu s Vyjadrením k žiadosti o umiestnenie stavby v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia číslo 2703/061221/NM/MM, žiadame predložiť na posúdenie.

**35.** Orange Slovensko a. s., vyjadrenie č.BA-4491 2021 zo dňa 17. 12. 2021

dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytyčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri križení sieti, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že :

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytyčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 /77 320 32 , mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy

**36.** Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č.6612135892 zo dňa 08. 12. 2021

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovák Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovák Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyvolať spoločnosť Slovák Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:
4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločností Slovák Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovák Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.



možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom našich pracovníkov. Výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia je povinný zaistiť investor spolu s projektantom na vlastné náklady. Pri vytýčení musí byť vyhotovený "Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy" spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán.

c. / Pre líniové časti požadujeme spracovať Projekt priečneho profilu uloženia križujúcich vedení. Požadujeme dodať súradnice (v systéme S-JTSK - na nosiči) lomových bodov projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami vrátane priebehu ochranným pásmom. Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. PD musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO eustream a.s.

d. / Podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie nášho prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu resp. zadaniu stavby, vydaného eustream a.s., sekcia TRC) príslušným prevádzkovým pracovníkom.

Objednávku na vytýčenie našich podzemných sietí po splnení uvedených podmienok zašlite na adresu: eustream a.s., Oblasť - Západ, údržba LČ Plavecký Peter, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava. Vedúci údržby LČ Ing. Patrik Chvíla -1, č. 034/625 4732, 0905/727703.

Prevádzkový dozor a vytýčenie Vám zabezpečí p. Alojz Vittek, majster PKO a elektroúdržby - t. č. 034/625 4724, 0905/ 860634.

Vytýčenie našich sietí Vám zabezpečia menovite hore uvedení pracovníci po odsúhlasení cenovej ponuky.

Minimálne 10 dní pred kolaudáciou stavby požadujeme dodať jej po-realizačné zameranie z miest križovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu ochranným pásmom. Elaborát zamerania vo formáte \*dgn na CD nosiči je potrebné zaslať na eustream a.s., oddelenie GIS a ITIS, Votrubova 11/A, 821 09 BRATISLAVA. Zameranie je podmienkou pre uvedenie stavby do prevádzky podľa Zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení Vyhlášky 453/ 2000 Z.z. § 17 ods. (2) písm. (b) s odvolaním sa na § 36 vyhlášky Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č. 178/ 1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady SR o geodézii a kartografii. Pokiaľ naša firma elaborát po-realizačného zamerania neobdrží, nebude súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia na príslušnú stavbu.

Konkrétne pripomienky k Vášmu projektu:

Plánovaná cyklotrasa priamo križuje naše siete v k.ú. Stráže nad Myjavou. V oblasti sa nachádza optický a metalický kábel, 5 tranzitných plynovodov.

Pre schválenie projektu pre stavebné povolenie a realizáciu požadujeme zaslať na posúdenie priečny profil križovania našich sietí vyhotovených na základe fyzického vytýčenia v terénne a geodetických meraní.

Počas realizácie stavby požadujeme bezpodmienečne dodržať metodický pokyn TC.R.05.02.15. -Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream, a.s. v oblasti BOZP a enviromentu. S jej obsahom Vás oboznámi naši horeuvedení zástupcovia.

Naša organizácia eustream, a.s. vydáva súhlasné stanovisko len pre územné rozhodnutie.

36. Agropartner spol. s r.o., Plavecké Podhradie 258, Plavecké Podhradie, udelenie súhlasu k majetko-právnomu usporiadaniu a k odňatiu pôdy z PPF zo dňa 21. 09. 2021

Spoločnosť AGROPARTNER, spol. s r.o., so sídlom Plavecké Podhradie 258, IČO: 34 134 000 v zastúpení Ladislavom Dulanským, konateľom ako podielový spoluvlastník pozemku v podiele 3/8, parcely registra „E“ KN, parcely č. 754 o výmere 1914 m<sup>2</sup>, druh: trvalý trávny porast, evidovaného na Liste vlastníctva č. 3301 Okresným úradom Senica, katastrálnym odborom, týmto **súhlasíme** s predajom alebo s dlhodobým prenájomom tohto pozemku za účelom vysporiadania pozemkov z dôvodu vybudovania cyklotrasy smer Senica.

37. Ing. Dezider Džačovský a JUDr. Agáta Džačovská, Kaplinská, 1086/12, 908 01 Senica, udelenie súhlasu k majetko-právnomu usporiadaniu a k odňatiu pôdy z PPF

Ing. Dezider Džačovský a JUDr. Agáta Džačovská, bytom:Kaplinská 1086/12, 905 01 Senica:ako vlastníci pozemkov k.ú. Stráže nad Myjavou, parc.č. C-KN 107/5, LV 4453, druh : orná pôda, po ktorom časti je navrhovaná časť SO 01 Cyklotrasa o výmere predbežne cca 29,1 m<sup>2</sup>

1/ súhlasíme s umiestnením stavby za nasledovných podmienok:

- uzatvoriť Zmluvu o budúcej zmluve o prenájme časti pozemkov / Zmluvu o budúcej zmluve - Kúpnu zmluvu najneskôr ku stavebnému povoľovaciemu konaniu a riadnu zmluvu ku kolaudačnému konaniu na podklade overených geometrických plánov Katastrálnym úradom

- bezprostredne okolitú časť pozemkov okolo objektov stavby v prípade poškodenia pri výstavbe vrátiť do pôvodného stavu





- uzatvoriť Zmluvu o budúcej zmluve o prenájme časti pozemkov / Zmluvu o budúcej zmluve - Kúpnu zmluvu najneskôr ku stavebnému povolenaciu konaniu a riadnu zmluvu ku kolaudačnému konaniu na podklade overených geometrických plánov Katastrálnym úradom

- bezprostredne okolitú časť pozemkov okolo objektov stavby v prípade poškodenia pri výstavbe vrátiť do pôvodného stavu

2/ súhlasíme s odňatím poľnohospodárskej pôdy na predmetných parcelách v časti pod objektami stavby z PPF natrvalo.

Náklady spojené s odňatím znáša stavebník.

42. Ladislav Bakič, Pri Bitúnku 1411/31, 908 41 Šaštín-Stráže, udelenie súhlasu k majetko-právnomu usporiadaniu a k odňatiu pôdy z PPF

Ako spoluvlastník pozemkov nadobudnutých po neb. Alžbete Bakičovej, rod. Matulovej, v k.ú. Stráže nad Myjavou, pare. č. C-KN 107/2, LV nezaložený, v časti reg. E-KN 721, 723/1, LV 3261, druh: orná pôda, po ktorých časti je navrhovaná časť SO 01 Cyklotrasa o výmere predbežne cca 47,2 m<sup>2</sup> +22,78 m<sup>2</sup>

1/ súhlasím s umiestnením stavby za nasledovných podmienok:

- uzatvoriť Zmluvu o budúcej kúpnej zmluve najneskôr ku stavebnému povolenaciu konaniu a Kúpnu zmluvu ku kolaudačnému konaniu na podklade porealizačných geometrických plánov skutočného vyhotovenia stavby overených Okresným úradom Senica, katastrálnym odborom,

- dohodnutá kúpna cena je 5€/m<sup>2</sup> skutočne využitého pozemku pod objektami stavby,

- bezprostredne okolitú časť pozemkov okolo objektov stavby v prípade poškodenia pri výstavbe vrátiť do pôvodného stavu.

2/ súhlasím s odňatím poľnohospodárskej pôdy na predmetných parcelách v časti pod objektami stavby z PPF natrvalo.

Náklady spojené s odňatím znáša stavebník.

43. Anna Filípková, Šajdíkové Humence 414, 906 07 Šajdíkové Humence, udelenie súhlasu k majetko-právnomu usporiadaniu a k odňatiu pôdy z PPF

Ako spoluvlastníčka pozemku, v k. ú. Šajdíkové Humence, pare. reg. t c. 9412,1\_V 1118, druh: orná pôda, po ktorých časti je navrhovaná časť SO 01 Cyklotrasa o výmere predbežne cca 53 m<sup>2</sup>

1/ súhlasím s umiestnením stavby za nasledovných podmienok:

- uzatvoriť Zmluvu o budúcej kúpnej zmluve najneskôr ku stavebnému povolenaciu konaniu a Kúpnu zmluvu ku kolaudačnému konaniu na podklade po realizačných geometrických plánov skutočného vyhotovenia stavby overených Okresným úradom Senica, katastrálnym odborom,

- dohodnutá kúpna cena je 10€/m<sup>2</sup> skutočnej výmery pozemku pod objektmi stavby,

- bezprostredne okolitú časť pozemkov okolo objektov stavby v prípade poškodenia pri výstavbe vrátiť do pôvodného stavu.

2/ súhlasím s odňatím poľnohospodárskej pôdy na predmetných parcelách v časti pod objektami stavby z PPF natrvalo.

Náklady spojené s odňatím znáša stavebník.

44. Mgr. Jana Filová, M. R. Štefánika 77, 908 41 Šaštín-Stráže, udelenie súhlasu k majetko-právnomu usporiadaniu a k odňatiu pôdy z PPF

Ako spoluvlastníčka pozemku, v k. ú. Šajdíkové Humence, pare. reg. E č. 9412, LV 1118, druh: orná pôda, po ktorých časti je navrhovaná časť SO 01 Cyklotrasa o výmere predbežne cca 53 m<sup>2</sup>

1/ súhlasím s umiestnením stavby za nasledovných podmienok:

- uzatvoriť Zmluvu o budúcej kúpnej zmluve najneskôr ku stavebnému povolenaciu konaniu a Kúpnu zmluvu ku kolaudačnému konaniu na podklade porealizačných geometrických plánov skutočného vyhotovenia stavby overených Okresným úradom Senica, katastrálnym odborom,

- dohodnutá kúpna cena je 10€/m<sup>2</sup> skutočnej výmery pozemku pod objektmi stavby,

- bezprostredne okolitú časť pozemkov okolo objektov stavby v prípade poškodenia pri výstavbe vrátiť do pôvodného stavu.

2/ súhlasím s odňatím poľnohospodárskej pôdy na predmetných parcelách v časti objektami stavby z PPF natrvalo.

Náklady spojené s odňatím znáša stavebník.

45. Renáta Seged'ová, Šajdíkové Humence 115, 906 07 Šajdíkové Humence, udelenie súhlasu k majetko-právnomu usporiadaniu a k odňatiu pôdy z PPF

Ako spoluvlastníčka pozemku, v k. ú. Šajdíkove Humence, parc. reg. E č. 9412, IV HIS, druh: orná pôda, po ktorých časti je navrhovaná časť SO 01 Cyklotrasa o výmere predbežne cca 53m<sup>2</sup>

1/ súhlasím s umiestnením stavby za nasledovných podmienok:

- uzatvoriť zmluvu o budúcej kúpnej zmluve najneskôr ku stavebnému povoleniu konaniu a Kúpnu zmluvu ku kolaudačnému konaniu na podklade porealizačných geometrických plánov skutočného vyhotovenia stavby overených Okresným úradom Senica, katastrálnym odborom,
- dohodnutá kúpna cena je 10€/m<sup>2</sup> skutočnej výmery pozemku pod objektmi stavby,
- bezprostredne okolitú časť pozemkov okolo objektov stavby v prípade poškodenia pri výstavbe vrátiť do pôvodného stavu.

2/súhlasím s odňatím poľnohospodárskej pôdy na predmetných parcelách v časti pod objektmi stavby z PPF natvalo.

Náklady spojené s odňatím znáša stavebník.

46. Výskumný ústav vodného hospodárstva, Bratislava, stanovisko č. RD 1740/2022 zo dňa 14. 06. 2022

Po stretnutí zástupcov investorov (samosppráv a obcí), projektantov, SVP a VÚVH dňa 8.6.2022 a po preštudovaní projektovej dokumentácie žiadame počas realizácie projektu cyklotrasy ako kompenzačné opatrenie zahrnúť do riešenia aj revitalizáciu úseku Myjava v celkovej dĺžke 2 km.

V súlade s navrhnutými opatreniami na zlepšenie hydromorfologického (a následne ekologického) stavu daného vodného útvaru preto žiadame realizáciu opatrení na podporu členitosti koryta a laterálnej konektivity a výsadbu pôvodných druhov stromov. Pred samotnou realizáciou a prípravou projektovej dokumentácie odporúčame vypracovať jednoduchú štúdiu, ktorá preverí vhodné lokality, potrebné parametre úpravy a zachovanie protipovodňovej ochrany. Z hľadiska účinnosti revitalizácie na hydromorfologický charakter toku a biotu je potrebné uvedený úsek 2 km revitalizovať ako celok a nie v krátkych úsekoch. VÚVH môže byť nápomocným pri konzultáciách a tvorbe ideového zámeru danej revitalizácie s realizátorom štúdie a projektantami. Je potrebné využívať prírodu blízke riešenia a prírodné materiály, ktoré sú ekologickejšie, efektívnejšie a cenovo dostupnejšie ako tvrdé technické opatrenia. Zároveň vie byť VÚVH nápomocným pri podávaní žiadosti o nenávratný finančný príspevok (NFP) pri potrebe zdôvodnenia tejto revitalizačnej aktivity, ktorá, veríme, bude významným ekologickým prínosom projektu, atraktívnym tiež pre širokú verejnosť a pre samotnú cyklotrasu.

VÚVH s projektom cyklotrasy na úseku Senica - Šaštín Stráže súhlasí po zapracovaní vyššie uvedených pripomienok a návrhov kompenzačných opatrení na toku Myjava v dotknutom úseku.

47. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod Bratislava,

Karľovská 2, 842 17 Bratislava, vyjadrenie k doplnenej žiadosti ao stanovisko k územnému konaniu a udelenie súhlasu k majetkoprávnemu usporiadaniu č. CS SVP OZ BA 887/2022/5 zo dňa 25. 07. 2022

SVP, š.p., Povodie Dunaja, odštepny závod, ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia k predloženému dokumentu dáva nasledovné vyjadrenie:

1. Tok Myjava je vodohospodársky významný vodný tok. Pobrežné pozemky vodohospodársky významných vodných tokov tvoria pozemky do 10 m od ich brehových čiar. Do tohto územia nieje možné umiestňovať pevné stavby, technickú infraštruktúru, oplotenia, vysádzať súvislú vzrastlú zeleň a musí zostať voľne prístupné pre mechanizmy správcu vodných tokov pri zabezpečovaní jeho činnosti v súlade so zákonom č.364/2004 Z.z. o vodách a zákonom č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.
2. Navrhovaná cyklotrasa je vedená čiastočne na pobrežných pozemkoch vodného toku Myjava a čiastočne na berme vodného toku. Berma je súčasťou stavby upraveného koryta vodohospodársky významného toku Myjava. Berma ako súčasť koryta toku býva viac-menej pravidelne zaplavovaná a zanášaná, čo môže ohrozovať bezpečnosť cyklistov (pri zaplavení bermy nie je vyhlásovaný stupeň povodňovej aktivity, pretože voda sa z koryta nevybrežuje do okolitého terénu). Vývoj prietokov nieje možné sledovať. Rieka Myjava je živý tok, nie je možné regulovať prietok vody v jej koryte. Myjava je ohrádzovaná v úseku rkm 1,1 - 13,731 (Zhybka pod Myjavou-Šaštín-Stráže, most v rkm 13,731). V neohrádzovanom úseku od rkm 13,731 (Šaštín Stráže) po Senicu, voda preteká korytom s priečnym profilom zložený lichobežník. V zmysle Zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z., v znení neskorších predpisov, pre stupne povodňovej aktivity platí: „I. stupeň povodňovej aktivity nastáva keď, hladina vody stúpa a je predpoklad dosiahnutia brehovej čiar koryta neohrádzovaného vodného toku" (§ 11 odst.3 písm. a, odsek 2), „II. stupeň povodňovej aktivity sa vyhlasuje na neohrádzovanom vodnom toku, ak hladina vody v koryte vodného toku dosiahne brehovú čiaru a má stúpajúcu tendenciu" (§ 11 ods. 4 písm. a), „III. stupeň povodňovej aktivity sa vyhlasuje na neohrádzovanom vodnom toku pri prietoku presahujúcom kapacitu koryta vodného toku, ak voda zaplavuje prilahlé územie a môže spôsobiť povodňové škody" (ods. 5 písm. b).

Pre vyhlasovanie jednotlivých stupňov PA v tomto úseku nie je určená rozhodujúca vodomerná stanica a povodňové stupne sa vyhlasujú v zmysle vyššie uvedeného Zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z., v znení neskorších predpisov.

Zdôrazňujeme, že vzhľadom na charakter toku - neohrádzovaný tok bez rozhodujúcej alebo pomocnej vodomernej stanice s určenými stupňami PA, nie je možné zabezpečiť včasné varovanie užívateľov cyklotrasy pred povodňou.

Vo vzťahu k umiestňovaniu a výstavbe cyklotrás upozorňujeme, že hlavnou funkciou vodohospodárskych objektov aj po realizácii navrhovanej cyklotrasy zostáva ochrana príľahlého územia pred povodňami. Využívaním vodohospodárskych objektov na cyklotrasové a cykloturistické účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel.

3. Na základe rokovaní medzi investormi a správcom vodného toku Myjava, SVP, š.p., Povodie Dunaja, odštepny závod, dávame k predloženému dokumentu predbežné súhlasné vyjadrenie pri akceptovaní a dodržaní požiadaviek.
4. Pri návrhu cyklotrás musí byť zhotoviteľom cyklotrasy dodržaná požiadavka na nezhoršovanie jestvujúcich prietokových pomerov v stavbu dotknutom území a to aj v rámci inundácie tzn. vo väčšej vzdialenosti od koryta vodných tokov nenarušovať jestvujúcu morfológiu pobrežných oblastí, ktoré by mohli mať vplyv na priechod povodňových prietokov.
5. Z dôvodu vykonávania povinností a činností vyplývajúcich z vodného zákona a zákona o ochrane pred povodňami je nutné umožniť vjazd ťažkých mechanizmov SVP, š.p., na časti vodohospodárskych objektov a pobrežných pozemkov.
6. Povrch cyklotrasy šírko aj konštrukčne prispôbiť pojazdu mechanizmov SVP, š.p. na nosnosť min. 25 ton v celej jeho trase, v miestach brehových prechodov aj na prechod ťažkých mechanizmov do inundačného územia.
7. Spevnenie krajníc a zabránenie lámaniu asfaltových vrstiev na oboch krajoch cyklotrasy žiadame riešiť osadením chodníkových obrubníkov, uložených do betónového lôžka. Obrubníky budú zapustené pri oboch krajoch do úrovne nivelety navrhovanej vozovky a okolitého terénu, aby bolo zabezpečené plynulé odtokanie dažďových vôd z povrchu a bezpečný prechod z cyklotrasy na okolitý terén.
8. Cyklotrasu na berme požadujeme umiestniť v tesnej blízkosti päty svahu vodného toku.
3. SVP, š.p. si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich z príslušných právnych predpisov na úseku ochrany vôd a majetku štátu, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou SVP, š.p. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach pri rešpektovaní prioritného účelu vodohospodárskych objektov.
4. Upozorňujeme, že lávka ponad tok Myjava v obci Šaštín-Stráže a lávka ponad tok Myjavská Rudava v obci Šajdíkovce Humence musí byť navrhnutá tak, aby žiadna jej časť (vrátane podpier) nezasahovala do prietokového profilu toku Myjava a Myjavskej Rudavy, aby nedošlo k zhoršeniu odtokových pomerov, narušeniu stability svahov a bermy koryta a ich podložia, ako i k obmedzeniu možnosti riadnej údržby vodného toku. V tesnej blízkosti navrhovanej lávky cez rieku Myjavu v meste Šaštín Stráže sa už nachádza mostná konštrukcia na štátnej ceste. Ďalšia mostná konštrukcia so zásahom do prietokového profilu by výrazne zhoršila odtokové pomery a riziko vybreženia vodného toku v tomto úseku. Mostné konštrukcie musia byť osadené 50 cm nad výškou hladiny pri  $Q_{100}$ . V prípade zasahovania pilierov do prietokového profilu koryta požadujeme doložiť hydrotechnický výpočet hladiny ovplyvnenej vzdušným spôsobeným navrhovanou konštrukciou lávky.
5. Všetky prípadné križovania a súběhy inžinierskych sietí s vodnými tokmi požadujeme realizovať v súlade s normou STN 73 6822 „Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.
6. Ďalej žiadame doplniť aj pozdĺžny profil doplnený o všetky objekty, ktoré sú súčasťou telesa toku Myjava (odberný objekt, šachta, železničný most, zjazdy, nájazdy do koryta). Žiadame tiež doložiť výkresy priečných profilov cyklotrasy (s výškovými kótami). Pri návrhu cyklotrasy na pobrežnom pozemku a tiež v prípade nevyhnutného krátkeho vedenia trasy po berme koryta Myjavu nesmie dôjsť k zmenšeniu prietokového profilu koryta prísypom na návodnej strane svahu koryta, resp. navýšením bermy.
7. Upozorňujeme, že zameraná niveleta pobrežných pozemkov môže byť v súčasnosti v porovnaní s projektovanou znížená prejazdami mechanizmov a poľnohospodárskou činnosťou. Žiadame, aby bola

- zachovaná minimálne projektovaná niveleta brehov toku Myjavy a Koválovského potoka. Priestor pod pôvodnou projektovanou niveletou pobrežných pozemkov je potrebné doplniť vhodným materiálom.
8. Súčasťou projektu musia byť výkresy detailov navrhutej komunikácie v dotyku so všetkými objektami, ktoré sú súčasťou telesa vodného toku, vrátane nevyhnutných výjazdov a zjazdov na bermy v koryte vodného toku. Riešenou stavbou (vrátane realizačných prác) nesmie dôjsť k poškodeniu a k znefunkčneniu jestvujúcich objektov, ktoré sú súčasťou vodného toku.
  9. Žiadame zachovať funkčnosť všetkých existujúcich nájzdových a zjazdových rámp, čo musí byť technicky riešené a zapracované aj v PD.
  10. V súhrnnej technickej správe na str. 24, bod 5.5. je uvedené: „Poznámka: vľavo/vpravo je popisované v smere staničenia cyklotrasy proti toku.“, čiže ľavostranná/pravostranná je popisované proti smeru staničenia cyklotrasy v smere toku. Keďže sa jedná o stavbu na vodnej stavbe, resp. na jej pobrežných pozemkoch, požadujeme používať jednotnú terminológiu v zmysle STN 75 0120 „Vodné hospodárstvo, Hydrotechnika, Terminológia“ aj pre popis situovania objektov na toku (ľavostranná, pravostranná časť koryta v smere toku).
  11. V súhrnnej technickej správe na str. 33 je uvedené „V rámci DÚR bolo vypracované na základe údajov SHMU Hydrotechnické posúdenie a výpočty (doložené v závere správy - bod 11.), ktorým bolo preukázané že toky nie sú ohrádzované na storočnú vodu.“ Upozorňujeme, že v úseku rkm 13,751-28,423 (cyklotrasa km 0,0-14,650) nie je rieka Myjava ohrádzovaná, ale úprava rieky Myjavy bola realizovaná ako korytová úprava s kombinovaným opevnením dna a svahov, pričom koryto bolo projektované na prevedenie  $Q_{100}$ .
  12. V prílohe B. „Situácia širších vzťahov“ žiadame doplniť staničenie toku. Stavba sa realizuje na pobrežných pozemkoch v ochrannom pásme rieky Myjava, staničenie toku je potrebné uvádzať na všetkých prílohách a tabuľkách, kde je uvedené staničenie navrhovanej cyklotrasy. Upozorňujeme na rozdielne staničenie podľa VHM a podľa pôvodnej technickej dokumentácie - pasportu. V projektovej dokumentácii je potrebné uviesť minimálne na začiatku a na konci úseku obe staničenia.
  13. Upozorňujeme, že na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch je podľa § 27 Zákona o vodách č. 364/2004 Z. z., v znení neskorších predpisov, potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy (OÚ Senica, odbor OSŽP).
  14. Požadujeme dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z.z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.
  15. Stavebnými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.
  16. K realizačným prácam na cyklotrase a k užívaniu cyklotrasy v dotyku s vodnými tokmi resp. s vodohospodárskymi objektmi požadujeme spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý je potrebné predložiť na príslušný odštepny závod SVP, š.p. na odsúhlasenie ešte pred jeho schválením príslušným orgánom ochrany pred povodňami.
  17. Informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na dotknutých vodných tokoch si môže prevádzkovateľ vyžiadať na oddelení vodohospodárskeho dispečingu odštepneho závodu SVP, š.p. a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava.
  18. Pohyb osôb na cyklotrase (pobrežné pozemky, berma) je povolený na vlastné riziko. SVP, š.p. nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Je potrebné upozorniť, že najmä pri periodickej údržbe (kosenie) vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov. Preto SVP, š.p. požaduje, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov počas povodňovej situácie podľa možnosti aj v nemčine a angličtine.
  19. V prípade zabezpečovania opráv vodohospodárskych objektov a v čase výskytu povodňových situácií (II. a III. stupeň povodňovej aktivity) časti cyklistických trás vedených na vodohospodárskych objektoch, pozdĺž vodných tokov, nebudú pre cyklistov prístupné až do ukončenia povodňovej aktivity.
  20. V prípade zanesenia cyklotrasy, resp. jej poškodenia pri prechode povodňových prietokov náklady na opravu a uvedenie do pôvodného stavu znáša prevádzkovateľ cyklotrasy.
  21. Prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s SVP, š.p. a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku.

V zmysle prevádzkového poriadku bude prevádzkovateľ na vlastné náklady zabezpečovať vykonávanie potrebnej údržby a opráv vozovky cyklotrasy vrátane kosby trávnatých porastov (na pobrežných pozemkoch obojstranne v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy, na berme v celom rozsahu na príslušnej strane koryta toku), vrátane značenia, zberu odpadkov, koordináciu činností so správcom toku v prípade mimoriadnych udalostí.

30. V ďalšom stupni PD je potrebné zapracovať kompenzačné opatrenia v zmysle vyjadrenia VUVH č. RD 1740/2022 zo dňa 14.6.2022, v súlade s Vodným plánom SR.
31. Užívanie majetku vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe SVP, š.p., za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „Nájomná zmluva“, ktorú je potrebné uzatvoriť na príslušnom odštepnom závode SVP, š.p., prostredníctvom odboru správy majetku do doby vydania stavebného povolenia, kontaktná osoba: Ing. Stadničárová, tel. č.: 02/602 92 331. Nájomná zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s SVP, š.p.
32. Toto vyjadrenie nie je súhlasom k majetko právnemu vysporiadaniu.
33. V prípade ukončenia nájomného vzťahu - a to z akéhokoľvek dôvodu, je nájomca/prevádzkovateľ, povinný zmeniť účel stavby (užívacieho povolenia stavby) cyklotrasy na iný účel vhodný pre SVP, š.p. (obslužná komunikácia ...). Bez tejto zmeny SVP, š.p. bude požadovať odstránenie cyklotrasy v celom jej rozsahu.
34. Ďalšie stupne PD požadujeme predložiť na vyjadrenie, t.j. DSP/RP nám bude predkladaný na vyjadrenie samostatne pre každý úsek, 2. úsek v r. 2022, 1. úsek pravdepodobne až v r. 2023, nakoľko v rámci technického riešenia 1. úsek Dojč - Šaštín bude zapracované aj zosúladenie s Vodným plánom SR, v zmysle vyjadrenia VUVH.

Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy. Toto vyjadrenie platí dva roky.

#### **V rámci konania o umiestnení predmetnej stavby boli zo strany účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy vznesené námietky:**

1. JUDr. Agáta Džačovská, bytom Kaplinská 1086/12, Senica v zastúpení - Ing. Michal Džačovský, bytom Štefana Pilárika 2652/48, Senica

Oboznámili sme sa s projektom umiestnenia stavby „CYKLOTRASA SENICA – ŠAŠTÍN. Po dôkladnom preštudovaní dokumentácie na Stavebnom úrade v obci Borský Mikuláš dňa 26.8.2022 uvádzame nasledovné pripomienky.

V tesnej blízkosti cyklotrasy na nachádzajú naše budovy technickej vybavenosti sídla - budovy čističky odpadových vôd, registrované na liste vlastníctva č. 53, Obec: Šaštín-Stráže, k.ú. Stráže nad Myjavou parcely registra, "C", parc. č.287/2 a 287/3. Súčasťou týchto stavieb, je aj vypúšťacie potrubie, ktoré priamo križuje cyklotrasu - naznačenie polohy potrubia je v prílohe č.1 a vo fotodokumentácii v prílohe č.2.

Momentálne prebieha u nás tender na kompletnú opravu čističky odpadových vôd. Počas prípravy dokumentácie pre stavebné konanie máme záujem spolupracovať na projekte tak, že geodeticky určíme potrubie a ďalej žiadame v danom, úseku upraviť technológiu cyklotrasy tak, aby nepoškodila dané potrubie, prípadne aby pri stavbe tejto cyklotrasy nedošlo k porušeniu potrubia.

V prípade akýchkoľvek otázok kontaktujte Ing. Michala Džačovského na tel. čísle 0905 654 046 prípadne emailom na [michal@dzacovsky.com](mailto:michal@dzacovsky.com).

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods.1 stavebného zákona platí **3 roky** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestradí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

#### **Odôvodnenie:**

Navrhovateľ Mas Záhorie, o.z., so sídlom Štefánikova 1408/56, Senica, IČO: 42401844, podalo dňa 28.02.2022 na tunajšom úrade návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „CYKLOTRASA SENICA – ŠAŠTÍN“ v kat.územiach Šaštín-Stráže, Stráže nad Myjavou, Borský Mikuláš, Borský Peter, Štefanov, Dojč, Šajdíkové Humence a Senica.

Toto je digitálne vyjadrenie

do elektronického systému

K návrhu bolo priložené zadanie stavby, snímka z katastrálnej mapy a vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

Stavebný úrad postupujúc podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona, oznámil dňa 10.08.2022 začatie územného konania verejnou vyhláškou. Ústne jednanie spojené s miestnym zisťovaním sa konalo dňa 31.08.2022.

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že obsahuje údaje a prílohy v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Z podkladov rozhodnutia a miestnym šetrením zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Umiestnenie vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a dotknutých správcov inžinierskych sietí boli zakotvené do podmienok rozhodnutia o umiestnení stavby.

Zo strany účastníkov konania - JUDr. Agáta Džačovská, bytom Kaplinská 1086/12, Senica v zastúpení - Ing. Michal Džačovský, bytom Štefana Pilárika 2652/48, Senica bola vznesená námietka, že v tesnej blízkosti cyklotrasy na nachádzajú ich budovy technickej vybavenosti sídla - budovy čističky odpadových vôd, registrované na liste vlastníctva č. 53, Obec: Šaštín-Stráže, k.ú. Stráže nad Myjavou parcely registra, "C", parc. č.287/2a 287/3. Súčasťou týchto stavieb, je aj vypúšťacie potrubie, ktoré priamo križuje cyklotrasu - naznačenie polohy potrubia je v prílohe č.1 a vo fotodokumentácii v prílohe č.2.

Momentálne prebieha u nás tender na kompletnú opravu čističky odpadových vôd. Počas prípravy dokumentácie pre stavebné konanie máme záujem spolupracovať na projekte tak, že geodeticky určíme potrubie a ďalej žiadame v danom, úseku upraviť technológiu cyklotrasy tak, aby nepoškodila dané potrubie, prípadne aby pri stavbe tejto cyklotrasy nedošlo k porušeniu potrubia.

Danej námietke stavebný úrad vyhovel a upovedomil projektanta na ústnom konaní, aby danú skutočnosť riešil v ďalšom stupni PD pre stavebné konanie.

Tunajší úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti tunajší úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

#### **Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní do 15 dní odo dňa jeho doručenia a to na Okresný úrad v Trnave, odbor výstavby a bytovej politiky prostredníctvom tunajšieho stavebného úradu. Včas podané odvolanie má podľa § 55 ods. 1 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) odkladný účinok.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto oznámenie musí byť vyvesené 15 dní na úradnej tabuli obce.

Vyvesené dňa .....

Zvesené dňa .....





35. SPP – distribúcia, a.s., Bratislava, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
36. Orange Slovensko a. s., Michlovský, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
37. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
38. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
39. Eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
40. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Generálne riaditeľstvo, Martinská 49, Bratislava
41. Agropartner spol. s.r.o., Plavecké Podhradie 258, 906 36 Plavecké Podhradie
42. Ing. Dezider Džačovský, Kaplinská, 1086/12, 908 01 Senica
43. JUDr. Agáta Džačovská, Kaplinská, 1086/12, 908 01 Senica
44. Andrej Reháč, Alej 584/22/ 908 41 Šaštín-Stráže
45. Alžbeta Reháková, Alej 584/22/ 908 41 Šaštín-Stráže
46. Gabriela Kováčová, Pri Bitúnku 598/9, 908 41 Šaštín-Stráže

**Pokr. na str. 25:**

47. Jana Smiščíková, Sološnica 608, 906 37 Sološnica
48. Janka Ralbovská, Alej 1504/24, 908 41 Šaštín-Stráže
49. Ladislav Bakič, Pri Bitúnku 1411/31, Šaštín-Stráže
50. Filípková Anna, Šajdíkové Humence č. 414
51. Mgr. Filová Jana, Pri rybníku 1823/315, Šaštín – Stráže
52. Renáta Segeďová, Šajdíkové Humence č. 115
53. Výskumný ústav vodného hospodárstva, Nábr.arm.gen. L. Svobodu 5, Bratislava
54. Organizácie občania, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich môžu byť stavbou dotknuté – oznámenie verejnou vyhláškou.
55. Spis

