

Mesto Šaštín - Stráže

908 41 Šaštín – Stráže, Alej 549

Č. j.: SOÚ–273/2022–BAD
Vybavuje: Ing. Baďurová

V Šaštíne - Strážach, dňa 17.05.2022

ROZHODNUTIE

Navrhovateľ **Orange Slovensko, a.s.** so sídlom **Bratislava, Metodova 8**, zastúpený **TELECOMPROJECT spol. s r.o.**, so sídlom **Bratislava, Pajštúnska 1**, zastúpený **SheMa projekt s.r.o.**, so sídlom **Bratislava, Romanova** podal dňa **28.01.2022** návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „**F2BTS – FO – 0201 BR**“ – optické prepojenie medzi jestv. regionálnou optickou trasou Orange a základňovou stanicou – 0201BR na pozemkoch v katastrálnom území **Stráže nad Myjavou, Šaštín** (lokalita k.ú. Stráže - ul. Hviezdoslavova, lokalita k.ú. Šaštín – Alej, Štúrova, Zápotočná) ku ktorým má navrhovateľ iné právo podľa § 139 ods. 1 písm. c) stavebného zákona, navrhovateľ je držiteľom povolenia na poskytovanie elektronických komunikačných sietí a elektronických komunikačných sietí, v zmysle ustanovení zák.č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách.

Začatie konania bolo oznámené všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy, nakoľko sa jedná o rozsiahlu stavbu, s veľkým počtom účastníkom konania, oznámenie o začatí územného konania bolo doručené verejnou vyhláškou, ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním bolo dňa **13.05.2022**.

Mesto Šaštín - Stráže, ako príslušný stavebný úrad podľa 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb., zákona NR SR č. 136/1995 Z.z., zákona NR SR č. 199/1995 Z.z., nález Ústavného súdu SR č. 286/1996 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z., zákona č. 175/1999 Z.z., zákona č. 237/2000 Z.z., zákona č. 416/2001 Z.z., zákona č. 553/2001 Z.z., nález Ústavného súdu SR č. 217/2002 Z.z., zákona č. 103/2003 Z.z., zákona č. 245/2003 Z.z., zákona č. 417/2003 Z.z., zákona č. 608/2003 Z.z., zákona č. 541/2004 Z.z., zákona č. 290/2005 Z.z., zákona č. 479/2005 Z.z., posúdil návrh podľa § 37 a 38 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na základe toho podľa § 39, §39a stavebného zákona **vydáva**

rozhodnutie

o umiestnení líniovej stavby „**F2BTS – FO – 0201 BR**“ – optické prepojenie medzi jestv. regionálnou optickou trasou Orange a základňovou stanicou – 0201BR na pozemkoch

v katastrálnom území **Stráže nad Myjavou, Šaštín** (lokalita k.ú. Stráže - ul. Hviezdoslavova, lokalita k.ú. Šaštín – Alej, Štúrova, Zápotočná) tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

Stavebné riešenie a umiestnenie stavby na pozemku

Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 817 62 Bratislava plánuje v rámci skvalitnenia poskytovaných služieb realizovať optické prepojenie medzi jestvujúcou regionálnou optickou trasou Orange Slovensko a.s. a existujúcou základňovou stanicou - 0201BR s anténnym systémom spoločnosti Orange Slovensko a.s., ktorá sa nachádza v areáli firmy BESTAV, s.r.o. v meste Šaštín-Stráže v zmysle priložených polohopisných plánov na parcele 1976/22 . Účelom tohto prepojenia je skvalitnenie poskytovaných multifunkčných telekomunikačných a dátových služieb.

Predmetom výstavby je vybudovanie novej podzemnej trasy zväzkov trubičiek z materiálu HDPE a zaľúknutie optického kábla do projektovaných podzemných HDPE rúr v navrhovanej trase. Projektovaná trasa bude realizovaná v úseku medzi bodom napojenia SPI (service point) na jestvujúcu regionálnu trasu Orange Slovensko, a.s. a základňovou stanicou 0201BR.

Do výkopu bude uložená jedna HDPE rúra priemeru 40mm s predinštalovanými mikrotrubičkami 10/Smm a dve rezervné rúry s priemerom 40mm. Následne sa v SPI vzájomne prepoja mikrotrubičky jestvujúcej a projektovanej trasy. Pre pripojenie základňovej stanice sa do jednej trubičky zaľúknú optický minikábel.

POPIS NAVRHovANEJ TRASY

Trasa projektovaného optického kábla povedie z bodu napojenia pri Mestskej knižnici (service point - SPI) na jestvujúcu regionálnu optickú trasu spoločnosti Orange Slovensko, a.s., ktorá je vedená v súbehu so št. cestou III/1140. SPI sa nachádza v blízkosti rodinného domu č.4 na Hviezdoslavovej ulici. Projektovaná trasa následne pokračuje v súbehu so št. cestou III/I 140, ktorú po cca 85m bude križovať. Po podvrtaní št. cesty III/1140 optická trasa pokračuje nespevnenou komunikáciou k vodnému toku Myjava, ktorý bude križovať technológiou riadeného podvrtu. Ďalej je optická trasa vedená v súbehu s miestnou komunikáciou na ulici Alej. Po cca 410m prechádza projektovaná trasa pri ZŠ na Štúrovu ulicu, pričom bude križovať št. cestu III/1143. Následne po cca 160m optická trasa prechádza na Zápotočnú ulicu, kde je vedená v súbehu s miestnou komunikáciou. Po cca 840m projektovaná trasa prechádza do oploteného areálu firmy, ktorá sa nachádza v blízkosti železničnej trate a je vedená v súbehu so železničnou traťou. Vo vzdialenosti 29m od železničného priecestia bude realizovaný podvrt železničnej trate riadeným pretlakom. Optická trasa ďalej križuje poľnú cestu a pokračuje do areálu firmy BESTAV, s.r.o., kde sa na objekte sila nachádza základňová stanica 0201 BR Orange Slovensko. Trasa optického kábla bude ukončená v jestvujúcich technologických zariadeniach.

Trasa bude križovať jednotlivé jestvujúce inžinierske siete nachádzajúce sa v danej lokalite. Po vykonaní stavebno - montážnych prác budú všetky asfaltové a betónové plochy, rastlinný terén ako i ostatné typy povrchov upravené do pôvodného stavu.

Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií

Mesto Šaštín – Stráže č. SOÚ-33/2022-BAD zo dňa 10.01.2022:

- * Križovanie BTS s miestnou komunikáciou je zvláštnym užívaním pozemnej komunikácie, ktoré podlieha vydaniu povolenia. Pred realizáciou križovania BTS s komunikáciou je stavebník povinný v dostatočnom predstihu požiadať Mesto Šaštín - Stráže o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných

komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

* Ak príde realizáciou stavby k obmedzeniu cestnej premávky na dotknutých pozemných komunikáciách ďalší stupeň PD bude doplnený o projekt organizácie výstavby, ktorého súčasťou bude návrh prenosného dopravného značenia.

* Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych komunikáciách určí podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. Mesto Šaštín - Stráže na základe záväzného stanoviska ODI v Senici.

* Pozemné komunikácie nesmú byť počas realizácie stavby znečisťované. Prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené.

* Všetky škody spôsobené na miestnych komunikáciách z dôvodu realizácie predmetnej stavby je investor stavby povinný opraviť a uhradiť na vlastné náklady.

‘Požiadat’ o rozkopávkové povolenie verejného priestranstva za účelom uloženia inžinierskych sietí. Rešpektovať inžinierske siete vo vlastníctve Mesta Šaštín - Stráže - verejné osvetlenie, s ktorým pri výstavbe dôjde ku križovaniu, resp. súbehu. Pred začatím výkopových prác je potrebné si vyžiadať povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií pretlačením, rozkopávkové povolenie verejného priestranstva a požiadať o súhlas na použitie prenosného dopravného značenia na tunajšom úrade. V povolení budú uvedené podmienky, za ktorých bude možné práce zrealizovať.

Okresný úrad Senica odbor starostlivosti o ŽP, č. OU-SE-OSZP/2022/002175-002 zo dňa 24.01.2022:

- Práce je potrebné realizovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a súvisiacimi právnymi predpismi na úseku vodného hospodárstva.
- Pred zahájením zemných prác je potrebné zabezpečiť vytyčenie existujúcich vodohospodárskych sietí a rešpektovať ich ochranné pásma.
- Počas realizácie stavby je potrebné rešpektovať podmienky, požiadavky a pripomienky vlastníkov a správcov vodných stavieb, s ktorými dôjde ku stretu, súbehu a križovaniu.
- V prípade, že realizáciou stavby príde k poškodeniu vodných stavieb je potrebné ich uviesť do pôvodného prevádzky schopného stavu podľa požiadaviek správcu a podľa platných právnych predpisov na náklady investora resp. zhotoviteľa stavby.
- Križovanie s vodným tokom Myjava podlieha súhlasu orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, o ktorý je potrebné požiadať pred vydaním stavebného povolenia. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné predložiť výkres detailu križovania odsúhlasený správcou vodohospodársky významného vodného toku t. j. SVP, š. p., OZ Bratislava, Správou povodia Moravy v Malackách.
- V prípade, ak realizáciou stavebných prác príde k výrubu drevín v koryte vodného toku alebo na pobrežných pozemkoch je potrebné požiadať tunajší úrad v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona o predmetné povolenie pred uskutočnením výrubu drevín.
- V prípade, že pri stavebných prácach príde k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami je potrebné sa riadiť ustanoveniami § 39 vodného zákona a urobiť potrebné opatrenia, aby znečisťujúce látky nevnikli do povrchových alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.

Krajský pamiatkový úrad Trnava, č. KPUTT-2022/303-2/898/SI zo dňa 10.01.2022

- **Termín zahájenia a ukončenia výkopových a zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s**

dvojtýždenným predstihom KPÚ Trnava. V ohlásení uveďte telefonický kontakt. Nedodržanie ohlasovacej povinnosti môže byť sankcionované.

- **Počas výkopových prác vykoná KPÚ Trnava na stavbe štátny pamiatkový dohľad.** V prípade zistenia rozsiahlejšieho archeologického nálezku alebo archeologickej situácie vydá KPÚ Trnava rozhodnutie o nariadení záchranného pamiatkového - archeologického výskumu v zmysle § 35 ods. 7 v nadväznosti na § 35 ods. 4 písm. b pamiatkového zákona.
- V prípade zistenia, resp. narušenia archeologického nálezku mimo štátneho pamiatkového dohľadu musí **nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení ohlásiť** nález KPÚ Trnava priamo alebo prostredníctvom obce. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezku. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezku, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu. Na nálezy, ktoré sa nájdu počas stavby, sa vzťahuje aj § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Senica odbor starostlivosti o ŽP, č. OU-SE-OSZP-2022-001958-002 zo dňa 13.01.2022:

V prípade výrubu drevín a krov je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody o súhlas na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona. Orgánom príslušným na vydanie súhlasu na výrub drevín a krov je podľa § 69 ods. 1 písm. d) zákona obec. Výrub drevín doporučujeme realizovať odborne spôsobilou osobou, primeranou mechanizáciou a v období vegetačného kľudu v termíne od 01.10 do 31.03. V prípade stavebných prác vykonávaných v blízkosti drevín je potrebné zabezpečiť ich ochranu v súlade s § 47 ods. 1 a 2 zákona opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie. Udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Upozorňujeme na ustanovenia § 47 ods. 1 zákona a zákaz poškodzovať a ničiť dreviny v nadväznosti na ustanovenie § 17 ods. 2 vyhlášky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon. Poškodzovanie drevín je každé konanie alebo opomenutie konania, ktoré môže bezprostredne alebo následne podstatne a trvalo znížiť ekologické a estetické funkcie drevín alebo zapríčiniť ich odumretie.

Trnavský samosprávny kraj Správa a údržba ciest TTSK, č. 0548/2022/SÚCTt-21729 zo dňa 01.02.2022:

Trasu kábla v súbehu s cestami 111/1140 a 111/1143 požadujeme umiestniť vo vzdialenosti min. 4,0m od asfaltového okraja cesty. Žiadame, aby ste brali do úvahy aj existujúce siete uložené v súbehu s cestami 111/1140 a 111/1143 a pri tom bola dodržaná podmienka minimálnej vzdialenosti od asfaltového okraja tj. s bližším umiestnením kábla nesúhlasíme.

V blízkosti mosta M5312 na ceste 111/1140 v kkm 14,162 a v blízkosti mosta M3621 na ceste 111/1143 v kkm 0,479 musí byť trasa kábla umiestnená vo vzdialenosti min. 5,0m od vonkajšej hrany mostov M532 a M3621.

Kríženie cesty 111/1140 a III/1143 v blízkosti mostov M532 a M3621 musí byť vo vzdialenosti min. 5,0m od telesa mosta. Kríženie cesty 111/1140 a 111/1143 optickým káblom musí byť vedené kolmo na os cesty v hĺbke min. 1,2m od nivelety vozovky a musí byť riešené bezvýkopovou metódou.

Priekopa vedená pozdĺž cesty 111/1140 a 111/1143 nesmie byť žiadnymi zemnými prácami narušená. V prípade jej poškodenia požadujeme jej obnovenie v požadovanej kvalite. Kríženie kábla v mieste priekopy cesty 111/1140 a 111/1143 musí byť riešené bezvýkopovou metódou, kábel požadujeme uložiť do chráničky v hĺbke min. 1,0m pod dnom priekopy. Montážne jamy musia byť za cestnou priekopou cesty 111/1140 a 111/1143 vo vzdialenosti min. 1,0m od jej vonkajšej hrany.

V prípade použitia PDZ na cestách 111/1140 a 111/1143 žiadame o predloženie dokumentácie na odsúhlasenie. Nakoľko každý rok v čase od 15.11. - 31.03. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest, musia byť všetky práce zasahujúce do telesa ciest vykonávané mimo uvedený termín.

Začatie prác v dotyku s cestami v našej správe žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Sekuie, č. tel. 0910 737 391. Premávka na cestách 111/1140 a 111/1143 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál a ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.

Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky č. 09966/2022/OI-2 zo dňa 12.01.2022

Pri realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa ciest č. 111/1140 a č. 111/1143 boli vykonané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Pred akýmkoľvek zásahom do ciest III. triedy je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydá Okresný úrad Senica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako orgán štátnej správy pre povolenie zvláštneho užívania ciest II. a III. triedy a určenie dočasného dopravného značenia.

Krížovanie navrhovanej trasy s cestami č. 111/1140 a č. 111/1143 požadujeme vykonať pretláčaním a uložením do chráničky kolmo na os komunikácie tak, aby chránička prečnievala min. 1,5 m od kraja krajnice vozovky. Štartovacie jamy vykopať tak, aby nedošlo k zosuvu konštrukčných vrstiev vozovky. Smerové vedenie trasy vedenia požadujeme viesť mimo konštrukciu cesty III. triedy.

Stavebnou činnosťou pri realizácii stavby nesmie byť ohrozená cesta vo vlastníctve TTSK z hľadiska svojej stability, technického stavu a zachovania odtokových pomerov. Výkopová zemina musí byť umiestená mimo cestné teleso a jej prebytočná časť musí byť odvezená na skládku. V prípade nutnosti zabezpečiť ryhu pažením, aby sa zabránilo zosuvu podložja a vozovky.

V prípade nepredvídaných zásahov do cestného telesa a zhoršenia jeho technického stavu počas realizácie stavby, musí investor komunikáciu neodkladne uviesť do pôvodného stavu.

Obmedzenie cestnej premávky na cestách III. triedy žiadame navrhnúť len v nevyhnutnom rozsahu. Žiadateľ je povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta musia byť označené v zmysle platných predpisov.

Technické podmienky týkajúce sa križovania a vedenia optickej trasy v súvislosti s cestami č. 111/1140 a č. 111/1143 je stavebník povinný konzultovať so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich podmienky.

V prípade realizácie vedenia na pozemkov vo vlastníctve TTSK, požadujeme túto skutočnosť zmluvne ošetriť - zriadením vecného bremena. Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena žiadame uzatvoriť pred vydaním kolaudačného rozhodnutia uvedenej stavby.

Okresný úrad Senica odbor starostlivosti o ŽP, č. OU-SE-OSZP-222/002126-002 zo dňa 18.01.2022:

- Držiteľ odpadu je povinný nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch a plniť povinnosti podľa § 14 zákona. Držiteľ odpadu je povinný zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov a zabezpečené pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom. Držiteľ je povinný zabezpečiť nakladanie s odpadmi v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a odpady odovzdať na ďalšie nakladanie len osobe oprávnenej podľa zákona o odpadoch.
- O druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi je povinný viesť evidenciu a ustanovené údaje z nej ohlasovať orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.
- So stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií je držiteľ povinný nakladať v súlade s § 77 zákona o odpadoch.
- Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie po posúdení predmetnej dokumentácie nemá námietky k riešeniu odpadového hospodárstva a k vydaniu územného povolenia.
- Toto vyjadrenie platí aj pre účely stavebného povolenia, ak nenastanú zmeny, ktoré by mali vplyv na odpadové hospodárstvo stavby.
- Ku kolaudačnému konaniu požiada investor stavby Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredia o vyjadrenie podľa § 99 ods.1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch.
- K vyjadreniu predloží kópie dokladov - stavebné povolenie, toto vyjadrenie, doklad o dodávateľovi/zhotoviteľovi stavby a doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi z realizácie stavby (vážne lístky, protokoly o odbere odpadov, faktúry a podobne). Z predložených dokladov musí byť zrejмый celkový postup nakladania s odpadmi.

Okresný úrad Senica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

č. OU-SE-OCDPK-2022/002621-003 zo dňa: 01.03.2022:

- Trasa optického kábla v meste Šaštín-Stráže križuje cestu č. III/1140 Borský Svätý Jur - Šaštín-Stráže na ul. Hviezdoslavova a cestu č. III/1143 Šaštín-Stráže - Borský Mikuláš na ul. Štúrova. Križovanie optického vedenia s cestou je zvláštnym užívaním pozemnej komunikácie, ktoré vyžaduje povolenie cestného správneho orgánu podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb.
- Trasa optického kábla vedená v súbehu s cestou č. III/1140 a č. III/1143 nebude zasahovať do telesa cesty a vzdialenosť odstupe od telesa cesty odsúhlasí, resp. stanoví správca cesty SÚC TTSK.
- Pred realizáciou križovania optického kábla s cestou č. III/1140 a č. III/1143 je stavebník povinný požiadať v dostatočnom predstihu Okresný úrad Senica, odbor CDPK o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o

pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 3 5/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

- Cestný správny orgán povolenie na zvláštne užívanie cesty č. III/I 140 a č. 111/1143 vydá na základe stanoviska správcu cesty - Správy a údržby ciest TTSK. a záväzného stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu v Senici.
- Ak si realizácia stavby vyžiada obmedzenie cestnej premávky, investor stavby najneskôr pred začatím stavby zabezpečí vypracovanie projektu dočasného dopravného značenia, ktorý bude predložený k vydaniu stanoviska správcovi cesty a k vydaniu záväzného stanoviska príslušnému dopravnému inšpektorátu (ODI v Senici). Návrh dočasného dopravného značenia bude vypracovaný v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a v súlade s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a vyhotovený podľa vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VL 6.1 Zvislé dopravné značky a TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.
- Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste č. III/1140 a č. III/1143 na základe stanoviska správcu cesty a záväzného stanoviska ODI určí Okresný úrad Senica, odbor CDPK v zmysle § 3 ods. 5 písm. j) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych cestách určí v zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov Mesto Šaštín-Stráže.
- Stavebný materiál nesmie byť uložený na telese cesty č. III/I 140 a III/1143.
- Pozemné komunikácie nesmú byť počas realizácie stavby znečisťované. Prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené.
- Všetky škody spôsobené na ceste III/I 140 a III/I 143 z dôvodu realizácie predmetnej stavby je investor stavby povinný opraviť a uhradiť na vlastné náklady.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, č. CS SVP OZ BA 493/2022/2 zo dňa 28.2.2022:

- Pri križovaní Myjavy (podľa vodohospodárskej mapy cca rkm 14,600 - upozorňujeme, že vo výkrese je len schématicky zakreslený profil koryta (projektovaný profil koryta má zložený lichobežníkový tvar s bermou šírky 5 m na oboch stranách). Žiadame, aby navrhované krytie chráničky bolo min. 1,5 m od pôvodného projektovaného - opevneného dna (nie nános). Vzdialenosť medzi projektovanou pätou bermy a vrchom chráničky musí byť minimálne 1,5 m na oboch stranách.
- Pri realizácii križovania s vodným tokom požadujeme dodržať STN 73 6822 „Križovania a súběhy vedenia a komunikácii s vodnými tokmi“. Tiež musí byť zohľadnený zákon č. 364/2004 Zb.z. (Vodný zákon) a zákon č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.
- K realizácii križovania je potrebné vopred prizvať zástupcu našej organizácie - Ing. Jurkovič

tel. 034/7976118), ktorý na základe obhliadky zápisnične posúdi vykonanú realizáciu a dodržanie našich podmienok. Upozorňujeme, že na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch (križovanie, súbeh) je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy. Vydaný súhlas žiadame doručiť našej organizácii. Pobrežný pozemok vodného toku Myjava tvoria pozemky do 10 m od jeho brehovej čiary (jedná sa o vodohospodársky významný vodný tok) a pobrežný pozemok Šaštínskeho potoka tvoria pozemky do 5 m od jeho brehovej čiary (drobný vodný tok).

- Križovanie s tokom musí byť na povrchu označené výstražnými stĺpkami „Nebágrovať“.
- Pri realizácii križovania nesmie dôjsť k poškodeniu koryta vodného toku Myjava a k zhoršeniu odtokových pomerov.
- Po ukončení realizácie je potrebné vykonať porealizačné geodetické zameranie križovania optickej trasy s vodnými tokmi v správe našej organizácie (polohové, výškové v systéme BpV, aj v digitálnej forme). Výsledky zamerania žiadame doručiť našej organizácii.
- Navrhovaná stavba zasiahne do HIM v správe našej organizácie vodného toku „Myjava“ v (cca rkm 14,600), vydanie stavebného povolenia podmieňujeme uzatvorením zmluvného vzťahu medzi investorom stavby a našou organizáciou, v ktorom budú riešené majetkovo právne vzťahy k pozemkom, prípadne iným hmotným majetkom vo vlastníctve a užívaní našej organizácie. Zmluva bude na základe Vašej požiadavky vypracovaná SVP, š.p., Povodie Dunaja, odštepny závod, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, odborom správy majetku, kontaktujte Ing. Stadničárovú tel.: 02/60292331
- Naša organizácia nezodpovedá za prípadné škody spôsobené v dôsledku povodňových prietokov a iných mimoriadnych udalostí.
- Platnosť predloženého vyjadrenia je maximálne 2 roky.

Západoslovenská distribučná, č. CD7391/2022 zo dňa 02.02.2022:

V záujmovom území stavby sa nachádzajú podzemné energetické zariadenia distribučného rozvodu energetiky ktoré sú vo vlastníctve ZSD. Žiadame rešpektovať ochranné pásma týchto elektroenergetických zariadení a ustanovení § 43 Zákona o energetike č. 251/2021 Z.z. Pred zahájením výkopových prác požadujeme vytyčenie jestvujúcich podzemných káblových energetických vedení. Vytyčenie týchto vedení na objednanie zrealizuje Západoslovenská distribučná a.s. Tím sieťových služieb VN a NN Západ.

Výkopové práce v blízkosti zemných káblových vedení požadujeme vykonávať so zvýšenou opatnosťou - ručným spôsobom. 4 Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie elektroinštalácie a prípojky spracovanej odborne spôsobilým projektantom požadujeme predložiť na vyjadrenie. Platnosť tohto stanoviska je 12 mesiacov od dátumu vystavenia.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor dráhový stavebný úrad

č.25061/2022/SŽDD/49597 zo dňa 04.05.2022:

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
6. **Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku ŽSR - GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1 č. 32919/2022/0230-5 zo dňa 22. 04. 2022.**
7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
8. Toto stanovisko nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
9. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania

Železnice SR, odbor expertízy č. 32919/2022/O230-5 zo dňa 22.04.2022

1/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 04403/2022/OR TT/SŽTS-10 zo dňa

30.03.2022 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách, týkajúce sa okrem iného ochrany jestvujúcich vedení v správe ŽSR. Pred zahájením prác v blízkosti vedení ŽSR stavebník zabezpečí, prostredníctvom príslušného správcu, vytýčenie týchto vedení a v prípade, že sa preukáže kolízia polohy pretláčacích jám s týmito vedeniami, upraví polohu jám tak, aby nezasahovali do ich ochranného pásma, v zmysle požiadaviek správcov vedení,

2/ V zmysle predpisu TS4 ŽSR - podzemné vedenia križujúce železničnú trať musia byť uložené v chráničke, ktorá sa má zriaďovať metódou pretláčania, kolmo na os železničnej trate. Krytie chráničky musí byť min 1,5 m od pláne železničného spodku, resp. min 2,1 m od hornej plochy podvalu, pričom sa musí rešpektovať väčšia zvislá vzdialenosť z týchto dvoch podmienok, a jej ukončenie musí byť min. 3 m od päty svahu násypu, alebo 0,6 m od vnútornej hrany odvodňovacej priekopy, pričom táto vzdialenosť nesmie byť menšia ako 6,0 m od osi krajnej koľaje,

3/ Pri realizácii pretláčania chráničky nesmie nastať také vytlačanie nadložia chráničky či jeho následný pokles, ktorý by spôsobil zmenu výškovej alebo smerovej polohy koľaje. V prípade zmien geometrickej polohy koľaje s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi,

4/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava č. 08597/2022/SM/SSTT-2 zo dňa 16.03.2022 vo veci vyrovnania majetkovo-právnych vzťahov, 5/ Pri realizácii prác v OPD je pohyb pracovníkov stavebníka v koľajach bez súhlasu ŽSR zakázaný. V prípade, že počas výstavby bude potrebné vstúpiť do priestoru možného ohrozenia/obvodu dráhy je stavebník povinný zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v obvode dráhy a min 1 mesiac pred zahájením prác požiadať ŽSR OR Trnava o vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych

úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452. Zhotoviteľ (poskytovateľ) následne v zmysle dohodnutých bezpečnostných opatrení uvedených v „Písomnej dohode“ požiadava o vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9 Odbor krízového riadenia a ochrany GR ŽSR,

- 6/ Počas výstavby nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návěstnými znakmi,
- 7/ Stavebník odsúhlasí pred realizáciou prác pod železničnou traťou technologický postup prác a objedná dozornú činnosť počas vykonávania týchto prác u ŽSR OR Trnava s uvedením termínu ich začatia a ukončenia,
- 8/ Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,
- 9/ Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (vibrácie, vplyv trakcie a p.), 10/Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy,
- 11/Ku kolaudačnému konaniu prizvať zástupcu ŽSR OR Trnava a odovzdať mu dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v OPD,
- 12/Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a nenahrádza záväzné stanovisko MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad. (žiadosť s PD zaslať na adresu: Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava).

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., č. 30884/2022/BK zo dňa 22.04.2022:

- Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (M. Pochylý, 0902 960 700) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (P. Holíč, 0902 956 902).
- Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnemu

- vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu žiadame vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke www.bvsas.sk alebo na kontaktných centrách).
 - K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.
 - Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
 - Na vodovodnej prípojke nesmú byť vykonávané žiadne zmeny, úpravy a preložky, ktoré by mohli mať vplyv na technický stav vodovodnej prípojky, na meranie spotreby vody alebo ktoré by mohli ovplyvniť kvalitu a nezávadnosť pitnej vody.
 - Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklopy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV.
 - Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV, DOOV.
 - Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

Slovak Telekom, a.s. Bratislava, vyjadrenie zo dňa 14.04.2022 pod č. 6612212222

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok

- ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Alexander Kollár, alexander.kollar@telekom.sk +421 34 6512211
4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
 5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
 6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
 7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
 8. **Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.**
 9. **V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.** Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne kábové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
 10. **Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo ju odovzdáte technikovi: Alexander Kollár, alexander.kollar@telekom.sk +421 34 6512211, 0903725021.**
V objednávke v dvoch vyhotoveniach uvedte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.
 11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
 12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
 13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
 14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
 15. Prílohy k vyjadreniu:
 - Všeobecné podmienky ochrany SEK
 - Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

SPP-distribúcia, a.s. Bratislava, vyjadrenie č. TD/NS/0337/2022/Mo zo dňa 21.04.2022

- pred realizáciu zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný na základe písomnej objednávky požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení, objednávku je potrebné zaslať na adresu: **SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava** (p. Dana Ďurichová, tel.č. +421 32 626 5645, e-mail: dana.durichova@spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárskeho zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva **bezplatne** vytyčovanie plynárenských zariadení vo vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,
- stavebník je povinný **oznámiť začatie prác** v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.sDP-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr **3 pracovné dni** pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenej začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať **podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI)**, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike **pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €**,
- stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytyčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, Stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Baran, email: jozef.baran@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného

zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 906 01,

- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- Zakazujeme v „Ochrannom pásme PZ“ vykonávať činnosti technológiou pretlaku.
- **Zakazujeme v „Ochrannom pásme PZ“ vykonávať strojné kopanie.**
- Pred uvedením do prevádzky požadujeme predložiť Geodetické zameranie novovybudovanej siete na kontrolu dodržania odstupových vzdialeností od našich PZ sietí a zariadení

FÉRnet SK s.r.o. č. 20220801 zo dňa 15.05.2022

- 1) Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené TKZ, je stavebník povinný vykonať všetky účinné opatrenia.
- 2) Poskytnutý informatívny zakres optickej siete spol. FÉRnet SK s.r.o. v tomto vyjadrení nemusí detailne zobrazovať polohu a orientáciu smerovania optickej siete, preto je potrebné požiadať pred realizáciou o vytýčenie optických sietí. Pred zahájením zemných prác je stavebník povinný dať vytýčiť a vyznačiť polohy TKZ priamo na povrchu terénu - túto činnosť treba objednať u spol. FÉRnet SK s.r.o. podľa platného interného cenníka.
- 3) Vytýčenie bude zrelizované do 5 týždňov od podania objednávky.
- 4) Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č.351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie (§65 zákona č.351/2011 Z. z.) o ochrane proti rušeniu.
- 5) Zemné práce v ochrannom pásme optických káblov 1m na obe strany vykonávať **výhradne** ručným výkopom, bez použitia mechanizácie (miniiypadlá, zemné drážkovačky, zemné pretláčanie a pod.)
- 6) V prípade potreby súbežného uloženia optickej siete **dodržať minimálny odstup 30 cm** od osi optickej infraštruktúry spol. FÉRnet SK s.r.o.
- 7) V prípade potreby križovania optickej siete spol. FÉRnet SK s.r.o. **dodržať minimálny odstup 10 cm** s použitím sekundárnej chráničky v mieste križovania optickej infraštruktúry.
- 8) Odkryté TKZ riadne zabezpečiť proti ohrozeniu a poškodeniu.
- 9) Každé poškodenie TKZ **bezodkladne** nahlásiť natel.č.:0944/245 659
- 10) Pred zásypom pozvať zástupcu spoločnosti FÉRnet SK s.r.o. na obhliadku, oznámiť na tel.č.:0944/245 659
- 11) Zásyp vykonať podľa príslušnej STN, zabezpečiť mechanickú a signálnu ochranu.
- 12) Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení.

V rámci územného konania neboli vznesené námietky voči umiestneniu predmetnej stavby.

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platí 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Pri nadzemných a podzemných stavbách verejnej telekomunikačnej siete sa nevyžaduje stavebné povolenie ani ohlásenie.

Správny poplatok – **100,-€** zaplatený prevodom na účet mesta.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ **Orange Slovensko, a.s.** so sídlom **Bratislava, Metodova 8**, zastúpený **TELECOMPROJECT spol. s r.o.**, so sídlom **Bratislava, Pajštúnska 1**, zastúpený **SheMa projekt s.r.o.**, so sídlom **Bratislava, Romanova** podal dňa **28.01.2022** návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „**F2BTS – FO – 0201 BR**“ – optické prepojenie medzi jestv. regionálnou optickou trasou Orange a základňovou stanicou – 0201BR na pozemkoch v katastrálnom území **Stráže nad Myjavou, Šaštín**. K návrhu bolo priložené zadanie stavby, výpisy z katastra nehnuteľností, snímka z katastrálnej mapy a vyjadrenia zainteresovaných orgánov a organizácií. Nakoľko návrh nebol kompletný, tunajší úrad dňa **07.02.2022** vyzval navrhovateľa k doplneniu podkladov a konanie prerušil.

Tunajší správny orgán oznámil podľa § 36 stavebného zákona, oznámením zo dňa **12.04.2022** začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy, nakoľko sa jednalo o rozsiahlu stavbu s veľkým počtom účastníkov konania tunajší úrad oznámil začatie územného konania verejnou vyhláškou a pozval ich na ústne jednanie. Dňa **13.05.2022** vykonal ústne jednanie spojené s miestnym zisťovaním.

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že obsahuje údaje a prílohy v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Z podkladov rozhodnutia a miestnym šetrením zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Umiestnenie vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Z.z.

Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a dotknutých správcov inžinierskych sietí boli zakotvené do podmienok rozhodnutia o umiestnení stavby.

Tunajší úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti tunajší úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, cestou tunajšieho stavebného úradu.

Včas podané odvolanie má odkladný účinok v zmysle § 55 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Mgr. Jaroslav S U C H Á N E K
primátor mesta

Toto rozhodnutie má v zmysle § 42 ods. 2 stavebného zákona povahu verejnej vyhlášky a musí byť po dobu 15 dní vyvesené na úradnej tabuli obce.

vyvesené..... zvesené.....

pečiatka a podpis

Rozhodnutie sa doručí:

1. Orange Slovensko, a.s. Bratislava, Metodova 8, 817 62
2. TELECOMPROJECT spol. s r.o., Bratislava, Pajštúnska 1, 851 02
3. SheMa projekt s.r.o., Bratislava, Romanova 21, 851 02
4. Mesto Šaštín – Stráže – primátor

Na vedomie:

5. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Senici, Priemyselná 282
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Senici, Kolónia 557
7. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1
8. Okresný úrad Senica – odbor starostlivosti o ŽP, Vajanského 17
9. Okresný úrad Senica – odbor cestnej dopravy a PK, Vajanského 17
10. Okresný úrad Senica, odbor Krízového riadenia, Vajanského 17
11. OR PZ v Senici – okresný dopravný inšpektorát
12. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Senica , Železničná 356
13. Slovak Telekom a.s. Žilina, Poštová 1, 010 08
14. Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., Bratislava, Prešovska 48, 826 46
15. ZSD a.s. Bratislava, Čulenova 6, 810 00
16. SPP- distribúcia, a.s. Bratislava, Mlynské Nivy 44/b, 825 11
17. SVP, š.p. Povodie Dunaja, OZ, Karloveská 2, Bratislava, 842 17
18. eustream, a.s., Bratislava, Votrubova 11/A, 821 09
19. Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61
20. MDaV SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Bratislava, Nám. slobody 6, 810 05